

Faglig test – forår 2020

Beredskab Øst prioriterer, at de fuldtidsansatte brandfolk, deltidsbrandfolk samt områderedere, der har vagt på førsteudrykningen, har så gode muligheder for at øve og træne i hverdagen, således at vi til enhver tid er i stand til at levere et højt beredskabsfagligt niveau. Et naturligt aspekt i dette arbejde er afholdelsen af faglige tests, der kan være med til at synliggøre, at den enkelte er på et fagligt niveau, hvor vedkommende mestrer de færdigheder, man med rette kan forvente af en fuldtidsansat brandmand med sit virke i Beredskab Øst. Formålet med den faglige test er altså primært at vurdere, om brandmanden har et forventeligt fagligt niveau samt, hvor godt brandmanden kan de grundlæggende færdigheder, men testens formål er sekundært også at evaluere, om vores daglige øvelsesaktiviteter er skruet sammen på en sådan måde, at vi får maksimalt ud af den øvelses- og træningstid, der som udgangspunkt er til rådighed på hver vagt.

I det følgende finder I den nødvendige information om indholdet af den faglige test, herunder testens gennemførelse samt, hvad der sker, hvis testen ikke kan bestås. Derudover er A-B-C-delene vedlagt sammen med en samlet pensumoversigt.

Den faglige test – indhold

Den faglige test følger den opbygning, som er kendt fra funktionsuddannelse indsats. De tre prøvedele gennemføres i rækkefølgen A, B og C.

Til gennemførelse af hele prøven (opgave A, B og C) er der afsat 45 minutter pr. brandmand/eksaminand, inklusiv bedømmelse.

Testens enkelte dele "A-B-C" skal bestås separat:

- Del A er en praktisk opgave, der tager afsæt i de standardudlægninger, som vi benytter i Beredskab Øst. Denne del bedømmes som bestået/ikke bestået.
- Del B er en kombineret praktisk og teoretisk opgave, der er knyttet til en eller flere specifikke færdigheder. Nogle af B-opgaverne er kendt fra funktionsuddannelse indsats, andre er knyttet til det, som vi har valgt at kalde supplerende brandmandsuddannelse Beros, herunder specialberedskaber. Den supplerende brandmandsuddannelse dækker over det udstyr og de færdigheder, som vi arbejder med i Beredskab Øst, men som ligger uden for funktionsuddannelse indsats. De enkelte færdigheder i B-delen er koblet, så den enkelte B-del dækker over to forskellige færdigheder, der varierer i kompleksitet. B-delen bedømmes bestået/ikke bestået. B-opgaverne er overvejende angivet med en tid, der angiver, hvor hurtigt det forventes at brandmanden har



udført den enkelte færdighed. Selvom B-delen vurderes samlet, så trækker det væsentligt ned, hvis tiden for de enkelte færdigheder ikke kan overholdes.

- Del C er en teoretisk opgave, der indeholder 12 mundtlige spørgsmål. Disse spørgsmål vil dels være knyttet til viden fra funktionsuddannelsen, men vil også bestå af dele fra supplerende brandmandsuddannelse Beros, herunder spørgsmål knyttet til vores operative forhold, instrukser samt vejledninger. Der er mulighed for at opnå 4 point pr. svar, afhængig af hvor korrekt svaret er. Det betyder, at man maksimalt kan opnå 48 point. Man skal i forlængelse heraf opnå minimum 29 point for at bestå del C.

Det bør bemærkes, at testens forløb er fuldstændig ens, uafhængig af om man er OMR-brandmand, eller om man er deltidsansat brandmand, der kan dække ind på førsteudrykningen. Det skal dog bemærkes, at man kun kan trække de funktioner, og færdigheder, som man principielt har mulighed for at betjene. Man kan altså ikke som områderedder eller deltidsbrandmand trække eksempelvis overfladeredning, pumpens funktion mv.

For at sikre, at alle er bekendt med testens indhold, så er A- og B-delen vedlagt i sit fulde omfang. Spørgsmålene til del C er ligeledes kendt, og det er derfor vores håb, at alle har en helt klar opfattelse af, hvad den faglige test indeholder. Det har i udarbejdelsen af den faglige test været vores mantra, at testen skal harmonere med det udstyr og de situationer, som vi arbejder med i vores daglige operative virke. Hvis det i tiden op til afviklingen af den faglige test viser sig, at der er åbenlyse uhensigtsmæssigheder, så vil uhensigtsmæssigheder naturligvis blive rettet. Disse uhensigtsmæssigheder kan eksempelvis være manglende instruktion i, eller tilstrækkelige beskrivelser af, løsningen af en given opgave. Eller det kan være spørgsmål om rimeligheden af den afsatte tid, der er til rådighed for en B-opgave.

Sådanne afvigelser skal adresseres til nedenstående holdledere, der giver en samlet tilbagemelding til Beredskab Øst:

Station Ballerup: Niels Kjær

Station Lyngby: Michael Andersen

Station Gentofte: Søren Larsen

Station Gladsaxe: Kenneth Buchholtz

Hvem afholder den faglige test og hvornår

Den faglige test bliver afholdt med repræsentanter fra Falcks områdeledelse og Beredskab Øst. De konkrete datoer for afholdelse af faglig test er allerede udmeldt sammen med øvelseskalenderen for 2020.

Den faglige test bliver afholdt sammen med det vagtgørende brandhold, der i forbindelse med prøvens afvikling vil være skånet fra operative opgaver. Det kan dog være nødvendigt at afbryde testen, såfremt det er nødvendigt i forbindelse med operative opgaver mv. I den situation, at testen bliver afbrudt, vil man som udgangspunkt genstarte testen på ny fra den del, som man er nået til. Hvis man bliver afbrudt midt i B-delen, så trækker man efterfølgende helt ny B- samt C-del.

Den faglige test vil blive tilrettelagt således, at man ikke kan influere på hinanden i negativ retning. Hvis man eksempelvis forestiller sig, at man skal agere som 1'er, men at den, der agerer 3'er, laver noget forkert, så kommer det ikke til at påvirke bedømmelsen af nr. 1.

Brandholdet kan selv beslutte rækkefølgen for prøveafholdelsen, alternativt foregår dette ved lodtrækning. Det tilsigtes, at antallet af deltidsbrandfolk og områdereddere så vidt muligt fordeles ligeligt. Samtlige deltidsbrandfolk og områdereddere, der kan dække på førsteudrykningen, skal gennemføre den faglige test.

Hvad sker der, hvis resultatet ikke er tilfredsstillende

Der er ingen fælder i den faglige test, og der er grundlæggende tale om færdigheder knyttet til materiale fra funktionsuddannelsen samt den supplerende brandmandsuddannelse Beros. Hvis der er nogen, som ikke kommer igennem med tilfredsstillende resultat, så vil Falcks områdeledelse lave en uddannelsesplan for den enkelte brandmand. Teamet for "intern uddannelse og læring" bistår i den forbindelse gerne med at afklare spørgsmål og sørger endvidere for, at de enkelte brandmestre i hverdagen prioriterer rimelig og nødvendig træningstid. Datoen for en ny faglig test kan tidligst ske 3 uger efter den første, således at vedkommende kan få ordentlig tid på sine fastlagte vagter til at træne. Herefter vil der blive aftalt tidspunkt for ny test med henblik på endelig godkendelse. Denne skal dog senest afholdes inden for 3 måneder.

Såfremt der ikke kan opnås en samlet godkendelse i forbindelse med re-testen, så vil sagen blive givet videre til Falcks områdeledelse, der efter en konkret vurdering tager stilling til det samlede uddannelsesmæssige behov. Der kan derefter, efter dialog mellem Falcks områdeledelse og Beredskab Øst, afholdes yderligere faglige tests.

Såfremt der er spørgsmål til formalia vedrørende den faglige test 2020, kan du kontakte førnævnte holdledere, der kan afklare dette med Martin Brix Larsen, der er teamets tovholder på mal@beros.dk.

Pensumoversigt "faglig test 2020"

Funktionsuddannelsesmateriale

Titel	Link
Elevhæfte til Indsats - Brandventilation	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Elevhæfte%20-%20Brandventilation.pdf
Elevhæfte til Indsats - Kemikaliedykning	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Elevhæfte%20-%20Kemikaliedykning.pdf
Elevhæfte til Indsats - Røgdykkerteknik	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Elevhæfte%20-%20Røgdykkerteknik.pdf
Elevhæfte til Indsats - Slukningsteknik og strålerør	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Elevhæfte%20-%20Slukningsteknik%20og%20strålerør.pdf
Emnehæfte til Indsats - Armaturer og strålerør	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/565000_armatur%20og%20strålerør.pdf
Emnehæfte til Indsats – brandhaner mv.	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/564997_brandhaner,%20slukkere%20og%20pumper.pdf
Emnehæfte til Indsats – Frigørelsesteknik	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/564979_frigørelsesteknik.pdf
Emnehæfte til Indsats – Båreholdets arbejde, de 5 stadier mv.	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Baareholdets%20arbejde%20de%205%20stadier%20mv.pdf
Emnehæfte til Indsats – Faldsikringsudstyret	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Faldsikringsudstyret.pdf
Emnehæfte til Indsats – Knob og stik	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Knob%20og%20stik.pdf
Emnehæfte til Indsats – Pumpelære og terminologi	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/565003_pumpelære%20og%20terminologi.pdf



Emnehæfte Indsats – Skum	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/564959_skum.pdf
Emnehæfte Indsats – Slanger og tilbehør	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/564992_slanger%20og%20tilbehør.pdf
Emnehæfte Indsats - Vejtrækning - Røggasser - Kroppens reguleringsmekanismer	https://brs.dk/viden/publikationer/uddannelsesmateriale/Documents/Vejtrækningen,%20røggasser%20mm.pdf

Branchevejledninger

Titel	Link
Asbestforurenede brand- og skadesteder	http://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Asbestforurenede-brand-og-skadesteder_2012.pdf
Radiokommunikation på skadestedet	http://www.bartransportogengros.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Radiokommunikation.pdf
Sikkerhed ved brug af stiger redningslifte og springpuder ved brand og redningsopgaver	http://www.bartransportogengros.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/SIKKERHED_VED_STIGER.pdf
Sikkerhed og sundhed under øvelser og træning af brand- og redningsfolk	http://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Sikkerhed-sundhed-brand-redning_2011.pdf
Sikker håndtering af trykflasker ved brand og redningsindsatser samt ved akutte uheld med farlige stoffer	http://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Sikker_handtering_af_Trykflasker_2008.pdf
Sikkerhed og sundhed ved røgdykning	http://bautransport.dk/brand-og-redning/brand-og-redning
Personligt beskyttelsesudstyr til brug ved brand og redningsindsatser	http://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Personligt-beskyttelsesudstyr_2012.pdf
Sikkerhed og godt arbejdsmiljø ved redningsdykning og overfladeredning	http://bautransport.dk/Files/Billeder/BAR%20Transport/pdf/Dykkervejledning-2018.pdf

Supplerende brandmandsuddannelse Beros

Titel	Søg på følgende på uddannelse.beros.dk
Betjeningsvejledning i brug af 12 meter stige	Rejsning af 12 meter stige
Brug af skæreslukker	Skæreslukker
Information "FPS7000 maske med COM-modul	Info om nyt RDYK garniture
Instruks for anvendelse af kamera under indsats	Instruks for anvendelse af kamera
Instruks for anvendelse af flasketrailer (placeret på st. Lyngby).	Instruks for anvendelse af flasketrailer
Instruks "Branddragter og hjelme"	Instruks for indsatsdragter og hjelme
Instruks "Brandhaneeftersyn	Instruks for brandhaneeftersyn og registrering
Instruks "Registrering af nøglebokse i Collector"	Instruks for registrering af nøglebokse i Collector
Instruks - RDC Oceanid-isbåd	RDC Oceanid - Isbåd
Læreplan - Isredning supplerende uddannelse	Isredning
Læreplan - Overfladeredder	Overfladeredder
Læreplan - RDC isbåd	RDC Oceanid - Isbåd
Operative forhold - Automatiske brandalarmer	Operative forhold - Automatiske brandalarmer
Operative forhold - Håndtering af operativ radiokommunikation og tilkørsel til skadesteder	Tilkørsel til skadested og operativ radiokommunikation
Operative forhold - Indsats på trafikfarlig vej	Operative forhold - Indsats på trafikfarlig vej
Video - Instruktionsvideo om indsats ved person, der er faldet gennem isen	Isredning

Slides – Overfladeredning	Overfladeredder
Taktik - valg af værktøjer	Taktik - valg af værktøjer
Operative forhold: Håndtering af A- og B-Problemer	Operative forhold, Håndtering af A- og B-Problemer
Operative forhold: Håndtering af C-Problemer	Operative forhold, Håndtering af C-Problemer
Operative forhold: Massetilskadekomst	Operative forhold, Massetilskadekomst / MCI
Operative forhold: Overfladeredder	Operative forhold, Overfladeredder
Operative forhold: Skum/CAFS	Operative forhold Skum / CAFS
Operative forhold: Fælgadapter	Operative forhold omhandlende fælgadaptersættet
Redningskran	Redningskran, GT-K1
"Tung redning"-Uddannelse	Vedligeholdelsesøvelse 10. Paratech Metodehæfte afstivninger - BRS Metodehæfte Løft og flyt - BRS Lektionsplan "Paratech"
Stigeuddannelse Beredskab Øst	Stigeuddannelse Beredskab Øst - MAGIRUS Stigeuddannelse Beredskab Øst - METZ
Kemiuddannelse	Instruks I1 samt kemirelaterede opgaver Opgaveoversigt ved kemiuheld, herunder log Læreplan - kemi
Båduddannelse	Brugervejledning GPS Kystredning – bådteneste Speedbåd powerpoint
Gældende REFIL (Retningslinjer for indsatsledelse) Kapitel 4.1 og 5.4	https://brs.dk/viden/publikationer/Documents/Retningslinjer%20for%20indsatsledelse%202018.pdf
Metodehæfte Løft og Flyt v.2 Side 42-46	Metodehæfte Løft og Flyt v.2

Standard slangeudlægninger

A



1. Bemanding

De følgende eksempler på standard slangeudlægninger gælder for en bemanding på 1+5, der nævnes på følgende måde:

HL/Holdlederen	
Nr. 1	1. Røgdykkerhold
Nr. 2	
Nr. 3	2. Røgdykkerhold
Nr. 4	
Chauffør	

2. Personlig udrustning

Foruden personlige værnemidler og brandtøj, skal mandskabet altid medbringe følgende:

Holdleder	Lommelygte, mandskabsradio, lederradio, signalfløjte, termisk kamera*, multigasmåler*, røgdykkerapparat** samt medbringer dørforceringsudstyr*.
Nr. 1	EX-godkendt lommelygte, mandskabsradio, røgdykkerapparat med monteret maske højtaler-/mikrofonenhed, hylster* med flugtmaske, kiler, slangekrog og ophængerline.
Nr. 2	EX-godkendt lommelygte, mandskabsradio, røgdykkerapparat med monteret maske højtaler-/mikrofonenhed og termisk kamera.
Nr. 3	EX-godkendt lommelygte, mandskabsradio.***
Nr. 4	EX-godkendt lommelygte, mandskabsradio.***
Chauffør	EX-godkendt lommelygte, mandskabsradio.

* Kan efter holdlederens særlige vurdering udelades ved meget simple hændelser.

** Ved meldinger om kemikalieuheld, assistance til større brandsteder samt meldinger om brand over 3.sals højde, bør holdlederen iføre sig røgdykkerapparat allerede under fremkørslen. Opnås denne erkendelse først ved ankomst til skadestedet beror det på en konkret vurdering, om iklædning af røgdykkerapparat skal fortages. Ved stigrørsudlægning, eller ved potentiel stor afstand fra sprøjten til brandstedet, skal holdlederen altid iføre sig røgdykkerapparat, og medbringer desuden stigrørstaske.

Af sikkerhedsmæssige årsager er det ikke tilladt at medbringe andet udstyr, end det der er udleveret.

I det følgende materiale omtales henholdsvis "bygningens adgangsdør" samt "brandrummets adgangsdør". Med bygningens adgangsdør menes den første dør til det fri, som man skaber adgang via - eksempelvis en hoveddør til en villa eller døren til et trapperum. Det vil som standard være via denne adgangsdør, som man vil tryksætte med den brændstofdrevne overtryksventilator. Med "brandrummets adgangsdør" menes adgangsvejen til den brandcelle eller brandsektion, som man forventer brænder - eksempelvis hoveddøren til en lejlighed, eller dør til en plejebolig på et plejehjem. Det vil som standard være den adgangsdør, som man vil tryksætte med den akkudrevne ventilator. Sidstnævnte beror på en konkret vurdering.

***Af arbejdsmiljømæssige årsager forudsættes det, at 3'er og 4'er hjælpes ad med at fremtage den brændstofdrevne overtryksventilator ved relevante standarder, inden køretøjet forlades.



3. Slangevinde HT

3.1 HT fra slangevinde

På kommandoen: Fra sprøjten HT- slangevinde ud, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevej og adgangsdør, og følger røgdykkerne til brandrummets adgangsdør.
Nr. 1	Udlægger slangen til angrebsstedet via den udpegede slangevej, afprøver og betjener strålerøret.
Nr. 2	Udlægger sammen med nr. 1 slangen til angrebsstedet og hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring og strålerørets betjening.
Nr. 3	Fremfører brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør*, opstarter den brændstofdrevne overtryksventilator med fulde omdrejninger, og retter ventilatoren mod bygningens adgangsdør. Herefter fremføres akkudrevet overtryksventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsdør. Herefter melder 3'er sig til holdlederen.
Nr. 4	Hjælper med at trække slangen frem/lemper på slangen og påser, at den ikke kommer i klemme. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør og derefter akkudrevet ventilator ved bygningens adgangsdør. Herefter melder 4'er sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, trækker den fornødne slangelængde af vinden. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet, og lysmasten rejses for at belyse skadestedet bedst muligt.

* Ved bilbrand i det fri opstiller nr. 3 fortsat den brændstofdrevne overtryksventilator på holdlederens anvisning med henblik på at mindske røgdykkerholdets eksponering for partikelforurening fra branden.



3.2 HT fra slangevinde med ophaling

På kommandoen: Udvendig/indvendig ophaling fra sprøjten HT-slangevinde ud, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger adgangsvej og adgangsdøre, og følger røgdykkerne til brandrummets adgangsdør.
Nr. 1	Udlægger HT-slangen til stedet, hvor ophalingen skal finde sted fra. Begiver sig efterfølgende til det niveau, hvor der skal ophales til, kaster ophalerlinen ned til nr. 4, herefter ophaler nr. 1 nok slange til angrebsstedet, sikrer slangen med slangekrog, afprøver og betjener herefter strålerøret.
Nr. 2	Udlægger sammen med nr. 1 HT-slangen til stedet, hvor ophalingen skal finde sted fra. Begiver sig efterfølgende til det niveau, hvor der skal ophales til, lukker døren til brandrummet om muligt, hjælper herefter nr. 1 med at trække nok slange op til angrebsstedet, hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring.
Nr. 3	Fremfører brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør, opstarter den brændstofdrevne overtryksventilator med fulde omdrejninger, og retter ventilatoren mod bygningens adgangsdør. Herefter fremføres akkudrevet ventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsdør. Herefter melder 3'er sig til holdlederen.
Nr. 4	Trækker yderligere HT-slange frem til ophalingsstedet, og fastgør herefter HT-slangen til ophalerlinen, lemper på slangen og påser, at den ikke kommer i klemme. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør og derefter akkudrevet ventilator ved bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, trækker den fornødne slangelængde af vinden. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet, og lysmasten rejses for at belyse skadestedet bedst muligt.



4. Skæreslukker

4.1 Skæreslukker soloudlægning

På kommandoen: Fra sprøjten skæreslukker ud, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevej og lanceplacering
Nr. 1	Fremfører skæreslukkeren til angrebsstedet via den udpegede slangevej, betjener skæreslukkeren.
Nr. 2	Udlægger sammen med nr. 1 slangen til angrebsstedet og hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring og skæreslukkerens betjening.
Nr. 3	Brændstofdrevet overtryksventilator fremføres og klargøres ved bygningens adgangsdør, men startes ikke. Herefter fremføres akkudrevet ventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 3 sig til holdlederen.
Nr. 4	Hjælper med at trække slangen frem/lemper på slangen og påser, at den ikke kommer i klemme. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør og herefter akkudrevet ventilator ved bygningens adgangsdør. Herefter melder 4'er sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, trækker den fornødne slangelængde af vinen. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet, og lysmasten rejses for at belyse skadestedet bedst muligt.



5. Kombinationsangreb

5.1 HT i kombinationsangreb med CAF-angreb*

På kommandoen: Fra sprøjten HT i kombinationsangreb med CAF-angreb, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevej og adgangsdør for HT-angreb samt anviser angrebssted for CAFS-angreb, og følger røgdykkerne til brandrummets adgangsdør.
Nr. 1	Udlægger HT-slangen til angrebsstedet via den udpegede slangevej, afprøver og betjener strålerøret.
Nr. 2	Udlægger sammen med nr. 1 HT-slangen til angrebsstedet og hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring og betjening.
Nr. 3	Fremfører brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør, opstarter den brændstofdrevne overtryksventilator med fulde omdrejninger, og retter ventilatoren mod bygningens adgangsdør. Herefter fremføres akkudrevet ventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsdør. Herefter melder 3'er sig til holdlederen.
Nr. 4	Hjælper med at trække slangen frem, lempet på slangen og påser, at den ikke kommer i klemme. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør og akkudrevet ventilator ved bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet. Udlægger klargjort dobbeltoprullet C-slange med B/C-overgangsstykke og glat C-rør fra CAFS-B-afgang og afgiver CAFS på branden som "knockdown" hurtigst muligt. Herefter rejses lysmasten for at belyse skadestedet bedst muligt hvis behov. Så snart det vurderes at der ikke længere er behov for CAF til knockdown udkobles CAFS, så optimal vandydelse på HT-slangen sikres.

*Det skal bemærkes, at driftsgruppen har konstateret, at der kan ske trykfald i kombinationen mellem CAFS-angreb og brug af HT. Holdleder og røgdykkerne skal derfor ved indtrængning sikre sig, at der er det fornødne tryk på HT-slangen.



5.2 CAFS-angreb i kombinationsangreb med HT udvendig/indvendig ophaling*

På kommandoen: Fra sprøjten CAFS-angreb i kombinationsangreb med HT med udvendig/indvendig ophaling, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevej og adgangsøre for HT-angreb samt anviser angrebssted for CAFS-angreb, og følger røgdykkerne til branddrummet adgangsøre.
Nr. 1	Udlægger HT-slangen til stedet, hvor ophalingen skal finde sted fra. Begiver sig efterfølgende til det niveau, hvor der skal ophales til, kaster ophalerlinen ned til nr. 4, herefter ophaler nr. 1 nok slange til angrebsstedet, sikrer slangen med slangekrog, afprøver og betjener herefter strålerøret.
Nr. 2	Udlægger sammen med nr. 1 HT-slangen til stedet, hvor ophalingen skal finde sted fra. Begiver sig efterfølgende til det niveau, hvor der skal ophales til, lukker døren til brandrummet om muligt, hjælper herefter nr. 1 med at trække nok slange op til angrebsstedet, hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring.
Nr. 3	Fremfører brændstoffdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsøre, opstarter den brændstoffdrevne overtryksventilator med fulde omdrejninger, og retter ventilatoren mod bygningens adgangsøre. Herefter fremføres akkudrevet ventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsøre. Herefter melder 3'er sig til holdlederen.
Nr. 4	Trækker yderligere HT-slange frem til ophalingsstedet, og fastgør herefter HT-slangen til ophalerlinen, lemper på slangen og påser, at den ikke kommer i klemme. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstoffdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsøre og derefter akkudrevet ventilator ved bygningens adgangsøre. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet. Udlægger klargjort dobbelttoprullet C-slange med B/C-overgangsstykke og glat C-rør fra CAFS-B-afgang og afgiver CAFS på branden som "knockdown" hurtigst muligt. Herefter rejses lysmasten for at belyse skadestedet bedst muligt hvis behov.

*Det skal bemærkes, at driftsgruppen har konstateret, at der kan ske trykfald i kombinationen mellem CAFS-angreb og brug af HT. Holdleder og røgdykkerne skal derfor ved indtrængning sikre sig, at der er det fornødne tryk på HT-slangen.



5.3 Skæreslukker i kombinationsangreb med HT

På kommandoen: Fra sprøjten skæreslukker i kombinationsangreb med HT, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevej og angrebssted samt lanceplacering for skæreslukkerangreb. Udpeger derefter adgangsdør og slangevej for HT-angreb. Følger røgdykkerne med henblik på bedømmelse af effekt af skæreslukkerangreb, gerne underbygget ved anvendelsen af termisk kamera. Beslutter, hvornår skæreslukkerangrebet afbrydes, og der overgås til HT-angreb. Vurderer, om der skal overtryksventileres ^A , når HT-angreb iværksættes.
Nr. 1	Fremfører skæreslukkeren til angrebsstedet via den udpegede slangevej, betjener skæreslukkeren. Ved signal fra holdleder skiftes der fra skæreslukker- til HT-angreb. Strålerøret på højtryksslangen afprøves og betjenes.
Nr. 2	Udlægger sammen med nr. 1 skæreslukkerslangen til angrebsstedet, og hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring og skæreslukkerens betjening. Ved signal fra holdleder skiftes der fra skæreslukker til HT-angreb. Hjælper nr. 1 med HT-slangens videre fremføring og strålerørets betjening.
Nr. 3	Udlægger HT-slangen til angrebsstedet via den udpegede slangevej. Tilstrækkeligt med HT-slange udlægges i passende angrebsbugter, og strålerøret afprøves. Fremfører derefter brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør hvor HT-angrebet er etableret. Brændstofdrevet overtryksventilator klargøres, men opstartes ikke (jf. note nr. A). Herefter fremføres akkudrevet ventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 3 sig til holdlederen.
Nr. 4	Hjælper med at trække skæreslukkerslangen frem, lempet på slangen og påser, at den ikke kommer i klemme. Udlægger dernæst, sammen med nr. 3, tilstrækkeligt med HT-slange til angrebsstedet. HT-slangen udlægges i passende angrebsbugter. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstofdrevet overtryksventilator og akkudrevet ventilator placeres ved bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, trækker den fornødne slangelængde af vinderne. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet. Herefter rejses lysmasten for at belyse skadestedet bedst muligt hvis behov.

^A Overtryksventilation skal aktivt tilvælges af HL, eftersom der er risici forbundet med at overtryksventilere en ventilationsstyret brand.



6. B/C angreb

På kommandoen: Fra sprøjten B- og C-slangen med CAFS/vand ud, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevejen. Placerer og betjener* forgreneren, og følger røgdykkerne til branddrummetts adgangsdør. Vurderer, om der skal overtryksventileres ^B .
Nr. 1	Fremtager 30 meter angrebsslange samt strålerør og begiver sig til angrebsstedet. Derefter klargøres angrebet. Betjener afprøver og strålerøret.
Nr. 2	Fremtager C-kurve, tilkobler slange til forgrenerens 1. udløb og udlægger slanger til angrebsstedet via den udpegede slangevej. Derefter hjælpes nr. 1 med slangens videre fremføring og strålerørets betjening.
Nr. 3	Fremtager B-slanger og udlægger slangerne fra pumpen til forgreneren. Fremfører derefter brændstofdrevet overtryksventilator ved adgangsdør hvor C-angrebet er indsat. Brændstofdrevet overtryksventilator klargøres, men opstartes ikke (jf. note nr. B). Herefter fremføres akkudrevet ventilator i samarbejde med nr. 4 til bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 3 sig til holdlederen.
Nr. 4	Hjælper med at udlægge C-slanger fra forgreneren til angrebsstedet og/eller fra pumpen til forgreneren. Herefter hjælpes nr. 3 med at fremføre ventilatorer. Brændstofdrevet overtryksventilator ved bygningens adgangsdør og akkudrevet ventilator ved bygningens adgangsdør. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, tilkobler B-slangen og åbner for afgang ved givet signal. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet, og lysmasten rejses for at belyse skadestedet bedst muligt.

(Her er det en forudsætning, at der er rekvireret mindst ét hold mere for at sikre vandforsyningen iht. udrykningssammensætning)

*Kan uddelegeres til Nr.3

På kommandoen: Fra forgrenerens 2. udløb C-slangen ud, foretages følgende:

Nr. 3	Fremtager angrebsslangen samt strålerør og begiver sig til angrebsstedet. Derefter klargøres angrebet. Betjener strålerøret.
Nr. 4	Fremtager C-slanger, tilkobler slange til forgrenerens 2. udløb og udlægger slangerne til angrebsstedet. Derefter hjælpes nr. 1 med slangens videre fremføring og strålerørets betjening.

^B Overtryksventilation skal aktivt tilvælges af HL, eftersom en brand hvor der vælges BC-angreb som førsteindsats oftest vil være af større karakter.



7. Skumudlægning med tilblander

På kommandoen: Fra sprøjten med tilblander og skumdunke skumslangen ud, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger slangevej og angrebssted, og udpeger placering af tilblander.
Nr. 1	Fremtager B-slange samt kombiskumrør, begiver sig til angrebsstedet, og betjener skumrøret.
Nr. 2	Fremtager B-slanger, tilkobler B-slanger på tilblanderens afgang og udlægger slanger til angrebsstedet. Derefter hjælpes nr. 1 med slangens videre fremføring og strålerørets betjening.
Nr. 3	Fremtager tilblander og skumvæskeslange, og placerer tilblander. Udlægger B-slange(r) fra pumpe til tilblander, påsætter skumvæskeslange, og betjener tilblanderen.
Nr. 4	Fremtager skumvæskedunke, hjælper nr.3 og lemper herefter slange. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, tilkobler slangen og åbner for afgangen ved givet signal. Ved mørkets frembrud aktiveres arbejdslyset på køretøjet, og lysmasten rejses for at belyse skadestedet bedst muligt.

(Her er det en forudsætning, at der er rekvireret mindst ét hold mere til at sikre vandforsyningen iht. udrykningssammensætningen)



8. Stigrør

På kommandoen: Fra stigrøret C-slangen ud, foretages følgende:

Holdleder	Giver befaling, udpeger adgangsdør samt stigrørstilkoblingen, iklæder sig apparat, fremtager og medbringer stigrørstaske samt dørforceringsudstyr, betjener forgreneren ved stigrøret og følger røgdykkerne til brandrummets adgangsdør.
Nr. 1	Fremtager angrebslangen samt strålerør og begiver sig til angrebsstedet. Derefter klargør nr. 1 angrebet, og betjener strålerøret.
Nr. 2	Fremtager tilstrækkeligt med C-slanget (ved tvivl om det konkrete behov, medbringes 2 C-kurve) og begiver sig til angrebsstedet. Her tilkobler nr. 2 slangen til forgrenerens første udløb efter at have sikret sig, at stigrørsventilen ved angrebsstedet er lukket, og udlægger den frem til angrebslangen. Derefter hjælper nr. 1 med slangens videre fremføring og strålerørets betjening.
Nr. 3	Fremtager stigrørsstykke og B-slanget. Nr. 3 udlægger slanger fra pumpen til indløbet på stigrøret, påsætter stigrørsstykke og tilkobler B-slange til højre indløb og melder: Luk op for 1. slange. Derefter tilkobler nr. 3 B-slange til venstre indløb og udlægger B-slanget tilbage til pumpen og melder: Luk op for 2. slange. Nr. 3 iklæder sig herefter apparat. Herefter melder nr. 3 sig til holdlederen.
Nr. 4	Iklæder sig apparat. Efterser at alle stigrørsventiler, der ikke benyttes, er lukkede. Herefter melder nr. 4 sig til holdlederen.
Chauffør	Betjener pumpen, tilkobler B-slange til sprøjtens CAFS-afgang og herefter tilkobles B-slange til sprøjtens vand-afgang, men der benyttes som udgangspunkt vand. Herefter åbner chauffør for afgangen ved signal. Ved mørkets frembrud aktiverer chaufføren arbejdslyset på køretøjet samt rejser lysmasten for at belyse skadestedet bedst muligt.

(I den valgte udlægningsstandard er det en forudsætning, at der er rekvireret mindst ét hold mere til at sikre vandforsyningen iht. udryknings sammensætningen.)

Ovenstående dækker udelukkende en "standard stigrørsudlægning". For højhusindsats (bygninger over 22 meters højde) følges særskilt standard.



B-GX

Fælgadapter

Specifikt (hvad er målet)?	Brandmandskabet skal kunne fastgøre fælgadapter til et lastvognsdæk/fælg, og klargøre til løft af dæk.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er gennemført, når ram skydes ud, så kæderne på fælgadapteren strammes op, og derved er klar til at foretage selve løftet.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u>, der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Om fælgadapter passer til fælgtypen. - Hvilke fælgtyper, som fælgadapteren ikke kan anvendes på. - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden anvender: <ul style="list-style-type: none"> - Bundplade til ram. - Ram vendes korrekt, så stemplet kører ud, og ikke selve motoren på rammen.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Løft med brug af fælgadapter bør foretages af minimum to brandfolk, én der sætter kæder på, og én der holder fælgadapteren på plads.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Kæderne akkurat er stramme på fælgadapter. Tid: 02.30 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvor højt må der maksimalt løftes, før der skal klødses op?
Nævn hvilke muligheder vi i BEROS har for at løfte tunge byrder?



Løftepuder

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af løftepude til løft af byrde.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført, når to løftepuder placeres og pustes op således, at de er i stand til at løfte byrden (eksempelvis personbil). I forlængelse heraf forventes brandmanden at kunne foretage korrekt opklodsning.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt:</p> <p>Brandmanden kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Løftepudernes begrænsninger, herunder muligheder for stabilisering af tunge byrder. - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. <p>Brandmanden kan anvende sine færdigheder til:</p> <ul style="list-style-type: none"> - At samle materialet, flaske, styreenhed korrekt. - At placere den mindste løftepude på den større pude. - At der benyttes farvemarkeringer, når de enkelte puder løftes (løft gul). <p>Der løftes og opklodses min. 30 cm fra udgangspunktet.</p>
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Løftepuderne kan klargøres af én enkelt person, mens løft naturligvis altid vil ske i koordination mellem flere personer.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet.</p> <p>Til: Der er løftet og opklodset minimum 30 cm fra udgangspunktet.</p> <p>Tid: 6 min.</p>

Supplerende spørgsmål:

Hvornår skal der som minimum opklodses?
Hvilke andre muligheder har vi for at løfte en byrde?



Frigørelsesudstyr

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring og anvendelse af frigørelsesudstyr.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført, når materialet er placeret på en sådan måde, at det er placeret på en overskuelig måde, der gør det muligt for sprøjtechaufføren umiddelbart at kunne udlevere relevant materiale. Derudover skal brandmanden demonstrere, hvordan frigørelsesudstyret betjenes på en sikkerhedsmæssig og forsvarlig måde ved at klippe og sprede i et objekt.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u>, der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Det enkelte frigørelsesværktøj opbygning og virkemåde. - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden demonstrerer klargøring og ergonomisk korrekt håndtering af: <ul style="list-style-type: none"> - Cutter - Spreder - Pedalcutter - Værktøjstaske / brækjern / Halligan-tool - Afskærmningsudstyr plast - Afskærmningsudstyr til stolper - Opklodningsmateriel
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Klargørelsen kan foretages af en enkelt person.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Frigørelsesudstyret er klargjort. Tid: 3 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvilke faser henvises der til, når man taler om frigørelsens faser?
Hvilken opgave har nr. 1 som standard ved FUH?
Redegør for standardplacering af køretøjer ved "indsats på trafikfarlig vej".



V-Strut (Holmatro)

Specifikt (hvad er målet)?	At afstive materiale med Holmatro V-Strut "skråafstiver".
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført, når skråafstiveren er fastgjort til objektet på en sådan måde, at den stabiliserer objektet, og samtidig ikke selv kan falde til nogen af siderne.
Accepteret (beskriv hvilke <u>elementer</u>, der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Skråafstivernes opbygning og funktionalitet. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - At skråafstiverens "ankerpunkt" er fastgjort forsvarligt. - At skråafstiveren strammes, så skråafstiveren akkurat har indgreb med materialet (eks. personvogn) uden at presse materiale "bagover".
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Opsætning af skråafstiver er énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Skråafstivningen er klargjort og har indgreb. Tid: 4 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder har vi i Beredskab Øst for at foretage skråafstivning?

Hvilke typer af afstivning kan vi lave i Beredskab Øst?

Hvilke muligheder har vi i Beredskab Øst for at lave afstivninger i løst oplag?



Håndværktøj

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af div. håndværktøj herunder Dremelskærer til skæring i letmetal, bajonetsav, vinkelsliber og boremaskine til brug i diverse emner.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er opfyldt korrekt, såfremt værktøjet er korrekt klargjort til brug, og betjenes korrekt.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Værktøjets opbygning og funktionalitet. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- Klargøring og funktionsafprøvning- Skift af klinge/bor i forhold til det valgte formål.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Færdigheden gennemføres som en énmandsbetjent opgave.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Intet tidskrav

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder har vi i Beredskab Øst for at skære/bore i metal, træ og beton?



Faldsikring/hindring af fald

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af faldsikring til brug for sikring på skråtag.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt brandmanden er klar til at gå op på et skråtag med henblik på arbejde.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Kontrol af tovværk. - Valg af ankerpunkt, herunder minimumskrav til ankerpunkter. - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Brug af kastepose. - Konstruktion af ankerpunkter, herunder knob og stik. - Anlæggelse og praktisk brug af faldsikringssele.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Anlæggelse og betjening af faldsikringssele er en énmandsbetjent opgave, men makkerkontrol og justering af sele gøres med eksaminator. Klargøring af ankerpunkter og tovværk mv. bør foretages af minimum to brandfolk. Den brandmand der har trukket spørgsmålet skal minimum konstruere et ankerpunkt selvstændigt.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Brandmanden er iført faldsikring og klar til at gå op ad fx en stige. Tid: 8 min.

Supplerende spørgsmål:

Redegør for begrænsninger ved det nuværende udstyr til faldsikring i forhold til at arbejde på eksempelvis et fladt tag?
Hvilke krav er der til ankerpunkt?



Motorsav

Specifikt (hvad er målet)?	Korrekt opstart af motorsav.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Motorsav startes med korrekt indstilling af brændstof og choker samt, at brandmanden er ikklædt korrekt sikkerhedsudstyr.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt:</p> <p>Brandmanden kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potentielle fejlkilder ved opstart, herunder drukning af motor. - Udefrakommende faktorer, der kan vanskeliggøre opstart. - Redegøre for korrekt sikkerhedsudstyr: hjelm/høreværn/visir, skærebukser og støvler. - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. <p>Brandmanden kan demonstrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korrekt sikkerhedsmæssig opstart af motorsav jf. gældende vejledninger, herunder producentens anvisninger (enten på jorden, eller mellem benene med kædebremser slået til). - Korrekt anvendelse af motorsaven på et stykke tømmer. - Reetablering af motorsav, herunder afmontere sværd, skift og opstramning af kæde.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Opstart af motorsav er énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet.</p> <p>Til: Brandmanden er ikklædt korrekt sikkerhedsudstyr og motorsaven starter med at skærer i tømmeret.</p> <p>Tid: 4 min.</p>

Supplerende spørgsmål:

Hvad adskiller redningssaven fra en almindelig kædesav?
Hvilke sikkerhedsregler skal iagttages ved træfældning?



Inspektionskamera

Specifikt (hvad er målet)?	Korrekt opstart og anvendelse af inspektionskamera.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når det er muligt at anvende kameraet til inspektion.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Inspektionskameraets opbygning og funktionalitet. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Brugen af kameraet, herunder tage billeder samt slette billeder. - Justering af lysfølsomhed.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Anvendelse af inspektionskamera er énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Inspektionskameraet er klar til brug. Tid: 1 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder har vi i Beredskab Øst for at detektere en konstruktionsbrand?
Hvilke muligheder har vi for at slukke en konstruktionsbrand, uden at skulle åbne konstruktionen helt op?



Motorskæreskive

Specifikt (hvad er målet)?	Korrekt opstart af motorskæreskive.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Korrekt klinge monteres, sikkerhedsudstyr anlægges og motorskæreskiven startes med korrekt indstilling af brændstof og choker.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Potentielle fejlkilder ved opstart, herunder drukning af motor. - Udefrakommende faktorer, der kan vanskeliggøre opstart. - Hvilke skiver der anvendes til hvilke materialer. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Anlæggelse af sikkerhedsbriller og høreværn. - Skift af klinge. - Korrekt sikkerhedsmæssig opstart jf. gældende vejledninger, herunder producentens anvisninger. - Korrekt anvendelse af motorskæreskive, herunder hensigtsmæssig skæreretning.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Opstart af motorskæreskive er énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Motorskæreskive kører i tomgang og er klar til brug med den rette klinge monteret. Tid: 3 min

Supplerende spørgsmål:

Hvad er proceduren ved reetablering af motorskæreskive?



Jordingsudstyr

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af jordingsudstyr til fjern-/S-tog.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført korrekt, når brandmanden kan demonstrere den korrekte sikkerhedsmæssige håndtering af spændingsviser og jordingsudstyr.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Forskellen mellem udstyr til fjern- og S-tog. - Hvornår der skal jordes. - Respektafstande. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Korrekt jording, herunder at der vælges det korrekte værktøj afhængig af, om der er tale om fjern- eller S-tog.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Spændingskontrol og efterfølgende jording kan varetages af én brandmand.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Jording er gennemført sikkerhedsmæssigt korrekt med brug af udstyr til fjern- eller S-tog. Tid: Kan ikke gennemføres tidsmæssigt realistisk.

Supplerende spørgsmål:

Giv eksempler på situationer, hvor det er nødvendigt at gennemføre sikkerhedsjording?
Giv eksempler på situationer, hvor man skal undgå sikkerhedsjording?



MCI – massetilskadekomst

Specifikt (hvad er målet)?	Anvende MCI-taske.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Når brandmanden kan redegøre for taskens indhold og kan benytte de enkelte dele i tasken.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u>, der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt brandmanden kan:</p> <p>Redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - MCI taskens indhold. - Redegøre for forståelse af rød, gul, grøn zone. <p>Demonstrere korrekt anlæggelse af:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Olaes forbindelse som kompresforbinding, wound packing samt til afdækning af større åbne læsioner. - Improviseret "chest shield". - Nasal airway (NPA). - Tourniquet (TQ)/knebelpres. - Bærestykke med korrekt løfte, bære/skubbe-teknik. - "Seal Team 3" evakueringsprocedure. - "Guldstol".
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Brandmanden skal selvstændigt kunne benytte de enkelte komponenter i MCI-tasken.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står med MCI-tasken på ryggen.</p> <p>Til: Brandmanden har anlagt følgende går der:</p> <p>Tourniquet (TQ)/knebelpres. Tid: 1 min.</p>

Supplerende spørgsmål:

Hvad menes der med begrebet "heads-up"?



12 meter stige

Specifikt (hvad er målet)?	Opsætning af 12 meter stige.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Når stigen jf. vejledningen rejses, lægges an og støttebenene reguleres, så de lige støtter på underlaget.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt:</p> <p>Brandmanden kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikkerhedsreglerne ved brug af 12m stige, herunder rodsikring, så længe der befinder sig personer på stigen eller stigen betjenes. - At der må være 2 personer på stigen ad gangen – minimum den ene skal være brandmand. - Vigtigheden af at kontrollere slutvinklen. Den skal være 75 grader som vist på etiketten, der sidder på stigens højre side. - Begrænsningerne i forhold til brug af slukningsmidler på stigen, eftersom de ikke må overskride 30 mvs. - Der maksimalt må arbejdes 10% til siderne. <p>Brandmanden kan demonstrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hensigtsmæssig flytning af 12m stige, min. 40 meter. - Sikkerhedsmæssig korrekt opstilling af 12m stige. - Brug af topsikringsline
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Der skal jf. vejledningen være 3 personer om at rejse stigen.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet.</p> <p>Til: Stigen er rejst 40 meter væk fra M1, med 3 trins overlæg, til vindue på 3. sal, og stigen er topsikret.</p> <p>Tid: 6 min.</p>

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder råder vi over, når vi i Beredskab Øst skal arbejde i højden i forbindelse med brand- og redningsopgaver?
Hvornår skal støttebælte anvendes?



Pumpen

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af pumpen på sprøjten.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Når der afgives vand/skum fra pumpen med det korrekte tryk.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u>, der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt:</p> <p>Brandmanden kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pumpens opbygning og funktionalitet, herunder hvordan man indkobler pumpen samt afgiver vand/skum. - Funktionaliteten i styreenheden, altså hvad gør hver enkelt knap. - Grundlæggende fejlsøgning - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. <p>Brandmanden kan demonstrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En hensigtsmæssig og sikker brug af pumpens styreenhed. - Afgivelse af vand/skum på de enkelte afgange afhængig af stråleførerens behov. - Er i stand til at fylde tanken op ved modtagelse af vand fra eksempelvis tankvogn. - Betjening af lysmast.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Klargøring og håndtering af pumpen er énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet.</p> <p>Til: Pumpen leverer vand/skum fra en b-afgang med påsat slange og strålerør.</p> <p>Tid: 1 min.</p>

Supplerende spørgsmål:
Hvad forstås ved autoabar?
Hvor meget skumvæske medbringer sprøjten?
Hvordan anvendes, og hvad er fordele/ulemper ved seriepumpning?



Overtryksventilatorer

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af el-ventilator med fast strømforsyning. Klargøring af brændstofdrevet ventilator.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når el-ventilatoren er klargjort med fast strømforsyning og er klar til opstart. Når brændstofdrevet ventilator kører med fulde omdrejninger.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Ventilatorernes opbygning og funktionalitet. - Begrænsningerne i forhold til at tryksætte med el-ventilator. - Forskellen mellem el-ventilator samt brændstofdrevet ventilator. - Forskellen mellem naturlig og mekanisk ventilation. - Tryksætning - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Ventilering af rum, herunder placere ventilator hensigtsmæssigt i forhold til afstand til dør.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Transport af ventilatorer er en opgave for 2 brandfolk, opsætning/klargøring er dog énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: El-ventilatoren er klargjort med fast strømforsyning til ventilation af rum. Tid: 3 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvor lang forventet batteritid har akkuventilatoren ved fuld kraft?
Fortæl om principperne for sektionsvis ventilation af rum, herunder forskellen mellem tilluft- og fraluftsåbninger?



CAFS-spyd

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af CAFS-spyd på c-slange.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført korrekt, når der kan kaldes tørskum frem på CAFS spyd, og spyddet anvendes korrekt i en konstruktion.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - CAFS-rørens funktionalitet og anvendelse, herunder kan redegøre for forskellen mellem "attack og defence. - Forskellene mellem våd- og tørskum. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Lokalisere branden med termisk kamera - Bore et hul til spyddet - Slukning/begrænsning af konstruktionsbrand - Alle funktioner på Turbo-Twist røret, herunder montering og brug af henholdsvis attack- og defencerør, c-kobling samt "almindeligt" c-forsats.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Klargøring af CAFS-spyd er en énmandsbetjent opgave.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: CAFS-spyd er klar til afgivelse af tør-CAFS. Tid: 3 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder har vi i Beredskab Øst for at skabe adgang til CAFS-spyd?
Hvordan vurderer man effekten af CAFS-spyddet i konstruktionen?
Hvordan kan man ellers slukke/begrænse konstruktionsbrande?



Tågesøm

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af tågesøm i forbindelse en BC-udlægning til slukning.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført korrekt, såfremt tågesømmet virker efter hensigten, når brandmanden kalder vand frem.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt:</p> <p>Brandmanden kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Tågesømskassens" indhold, herunder c/d-overgangsstykke. - Vigtigheden af, at c/d-overgangsstykke bliver trukket så langt frem i angrebet som muligt. - Rækkevidden af d-slangerne. - For øvrige anvendelsesmuligheder, herunder forskel på tågesøm (attack og defence). <p>Brandmanden kan demonstrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anvendelse af tågesøm i forlængelse af C-slange med brug af c/d-overgangsstykke til slukning af brand i motorrum på personvogn.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Udlægning til brug af tågesøm er en énmandsbetjent opgave.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet.</p> <p>Til: Brandmanden foretager slukning af brand i motorrum på personvogn.</p> <p>Tid: 5 min.</p>

Supplerende spørgsmål:

Hvordan vurderer man effekten af slukning med tågesøm i konstruktionen?
 Hvilken betydning har den anvendte dråbestørrelse, når man ønsker at tage energi ud af branden?



Vandfyldning og oppakning af angrebslange

Specifikt (hvad er målet)?	At vandfylde, tømme samt oppakke 30m angrebslange.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når angrebslange vandfyldes jf. vejledning samt efterfølgende pakkes jf. vejledning.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: Angrebslangens anvendelse, herunder hvordan slangen adskiller sig fra en vanlig c-slange. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Vandfyldning af 30m angrebslange jf. vejledning. - Reetablering af 30m angrebslange. - Betjening af strålerøret
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Vandfyldning af angrebslange er énmandsbetjent, men vandfyldning kan i snævre rum støttes af en ekstra person. Oppakningen af angrebslangen er tomandsbetjent. Til oppakningen har brandmanden "oppakningsbræt" til rådighed.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Vandfyldning Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Der afgives tågestråle ved rørets laveste vandydelse. Tid: 1½ min.

Supplerende spørgsmål:

Hvad er forskellen mellem den 30m angrebslange og en vanlig c-slange?



Paratmaske

Specifikt (hvad er målet)?	Anlæggelse af paratmaske
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Paratmasken klargøres og anlægges herefter korrekt på en FHJ-dukke.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u> , der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Hvornår paratmasken anvendes - Hvor paratmasken er på køretøjet - Hvor lang effektiv brugstid har masken Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Udpakning og klargøring til brug - Anlæggelse på en FHJ dukke
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Gennemføres af 1 mand.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Masken er lagt korrekt på en FHJ-dukke Tid: 1 min.

Supplerende spørgsmål:
Hvad er symptomer på kulilteforgiftning
Hvad er førstehjælpen til kulilteforgiftning



Skæreslukker

Specifikt (hvad er målet)?	At klargøre og anvende skæreslukkeren i forbindelse med brandslukning.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når skæreslukkeren anvendes korrekt jf. gældende vejledning.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Skæreslukkerens funktionalitet. - Skæreslukkerens klargøring samt reetablering. - Grundlæggende fejlsøgning. - Sikkerhedsafstande afhængig af sikkerhedsniveau. - Brugen af abrasiv, herunder effekt, varighed ved forbrug samt reetablering. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Korrekt brug af skæreslukker med abrasiv.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Skæreslukkeren er som udgangspunkt tommandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Brandmanden har kaldt abrasiv frem, og er i stand til at skære i bygningsmateriale samt er sikkerhedsmæssigt korrekt påklædt. Tid: 3 min.

Supplerende spørgsmål:

I hvilke brandscenarier er skæreslukkeren særlig effektiv?
Hvordan kan skæreslukkeren ellers anvendes?



Røgdykkerapparat

Specifikt (hvad er målet)?	Anlæggelse af røgdykkerapparat.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført, når røgdykkeren har anlagt luft, og apparatet er monteret korrekt.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Røgdykkerapparatet, herunder maskens opbygning og funktionalitet. - Hvorfor der er overtryk i røgdykkermasken, når der er anlagt luft, og hvad forstås ved "det skadelige rum"? - Luftvejenes grundlæggende anatomi. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Kontrol af røgdykkerapparat, herunder foretage tæthedskontrol. - Kontrol af røgdykkermaske, herunder afprøve brugen af taleforstærker samt bluetooth. - Korrekt anlæggelse af røgdykkerapparat, herunder korrekt iklædning af undermundering og komplet indsatsdragt, hjelm, radioudstyr mv.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Anlæggelse af røgdykkerapparat er en énmandsbetjent opgave.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Brandmanden sidder i sprøjten klar til røgdykning. Tid: 2 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvad forstås ved korrekt undermundering?
Hvilke handlinger bør røgdykkeren foretage sig efter endt indsats i relation til konceptet "ren brandmand"?
Hvad er direkte slukning, indirekte slukning, køling af røggasser, pensling?
Forklar om eftersøgningsmetoder?



Førstehjælpsudstyr M-køretøj

Specifikt (hvad er målet)?	Demonstrere brugen af udstyret i AB- samt C-tasken.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Demonstrere korrekt håndtering af udstyret i AB- samt C-tasken
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Begge taskers indhold. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - HLR uden unødige pauser - Iltudstyr. - Sug. - Brugen af AED, via træningsmodul.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Brugen af AB- samt C-tasken er énmandsbetjent. HLR samt brug af AED er tomandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Der er kørt korrekt HLR jf. gældende retningslinjer i min. to cyklus, herunder anvendelse af AED samt ilt.

Supplerende spørgsmål:

Hvad menes der med "recoil" under HLR, og hvorfor er det relevant?
 Hvad betyder de enkelte trin i ABC-metodikken (vurdering af tilskadekommet person) og hvilken sammenhæng har det med navngivningen af vores taskesystem?



SINE-radio

Specifikt (hvad er målet)?	Brug af SINE-radio.
Målbart (hvordan kan vi <u>objektivt</u> se, at målet er opfyldt)?	Kan demonstrere radioprocedure ved opkald til holdleder, er i stand til at skifte mellem talegrupper samt foretage skift til DMO.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u>, der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Terminalens opbygning og funktionalitet. - Formålet med at benytte en "repeater". - Forskellen mellem DMO og TMO. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Skifte til en given talegruppe på foranledning. - Korrekt kaldesyntaks ved opkald til holdleder.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse).	Betjening af SINE-radio er énmandsbetjent.
Tidsmæssigt bestemt (hvor <u>hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Der er foretaget radioprøve i tre vilkårlige talegrupper på foranledning.

Supplerende spørgsmål:

Redegør for situationer, hvor man må forvente, at HL eller ISL ønsker at skifte til DMO?



RDC

Specifikt (hvad er målet)?	Brandmanden skal kunne klargøre RDC til indsættelse.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når båden er klar til brug.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - RDC opbygning og funktionalitet. - RDC anvendelsesmuligheder. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Oppustning af RDC på et fladt sted, hvor der ikke er nogen genstande, der kan ramme båden. - Påsætning af line. - Klargøring af åre - Transport af oppustet RDC
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Klargøring og transport af RDC vil som udgangspunkt skulle betjenes af 2 personer.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: RDC er klar til indsættelse. Tid: 4 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvad består den korrekte pakning af RDC af?

Hvilke muligheder har vi selv for at reparere mindre skader på RDC?



Springpude

Specifikt (hvad er målet)?	Opstilling af springpude.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført, når springpuden er opstillet korrekt.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	<p>Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt:</p> <p>Brandmanden kan redegøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvilke typer af springpuder findes der i Beredskab Øst og på hvilke køretøjer findes de? - Forskellen på de to typer springpuder. - Hvordan kan man se at en røgdykkerflaske er uden flowbegrænser? <p>Brandmanden kan demonstrere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korrekt opstilling af springpuden maksimalt 20 meter fra sprøjten.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Opstilling af springpude foregår med en hjælper.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	<p>Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet.</p> <p>Til: Springpuden er opstillet korrekt foran et angivet vindue.</p> <p>Tid: 2,5 min.</p>

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder har beredskabet ved personredning?
 Hvornår bør en springpude anvendes?



Afdækning

Specifikt (hvad er målet)?	Opsætning af skærm til afdækning.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når skærmen er fuldt udpakket og derved skærmer "maksimalt".
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Potentielle behov for afdækning. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- Opsætning af afdækningskærm.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Der skal bruges 2 brandfolk til opsætning af skærm, og man må forvente, at disse personer bliver låst til at holde skærmen under indsatsen.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Skærm er fuldt udpakket og opsat. Tid: 4 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvilke fastgørelsesmuligheder har vi for at sikre afskærmning?



Rulleskøjter

Specifikt (hvad er målet)?	Montering af rulleskøjter på personbil.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når det er muligt at skubbe en personbil 5 meter ved hjælp af rulleskøjterne.
Accepteret (beskriv hvilke elementer, der bør indgå som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Rulleskøjternes opbygning og funktion. - Korrekt løfte, bære og skubbe teknik. - Rulleskøjternes begrænsninger ift. eksempelvis dæktørrelse. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Flytning af personbil ved hjælp af "rulleskøjter".
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Montering af rulleskøjter er en tomandsbetjent opgave. Ved skub af bil skal det sikres, at vi minimum er 4 personer.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Personbilen er skubbet minimum 5 meter ved hjælp af rulleskøjterne. Tid: 4 min.

Supplerende spørgsmål:

Hvilke muligheder har vi i Beredskab Øst for at flytte/fjerne/trække forulykkede biler?



Køretøj F1

Placering på køretøj

Dykpumper og vandstøvsuger

Specifikt (hvad er målet)?	At kunne betjene dykpumpe og vandstøvsuger
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: Efter ønske klargøres pumpen til at suge på lav dybde (med krave) eller stor dybde (med line) Dykpumpen er klargjort til at suge og forsynes med slange samt line eller krave. Herefter opsuges resten med vandstøvsuger
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Færdigheden er gennemført korrekt, såfremt: Brandmanden kan redegøre for: - Begrænsninger: Maks 40 grader varmt vand PH mellem – 5-8 Maks 20 meters dybde - Pumpen køles af vandet der pumpes og luftkøles når den ikke er i vand. Må derfor gerne tørkører Brandmanden anvender: - Samling af dykpumpe - Samling af vandstøvsuger - Reetablering af vandsuger
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Betjeningen og klargøring klares af en mand
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Dykpumpe begynder at pumpe vand Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvilke værnemidler anvendes ved arbejde med forurennet vand? (Handsker, Støvleovertræk, Sikkerhedsbriller, Mundbind)
Hvordan foretages hjemkomst eftersyn?

Overfladeredder

Specifikt (hvad er målet)?	Iklædning af overfladeredder.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Færdigheden er udført korrekt, når overfladeredderen er ikklædt dragten og er klar til at springe i vandet
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Overfladedragtens opbygning og funktion. - Hvilket udstyr, som ligger i udstyrstasken. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Iklædning af overfladeredder til indsættelse.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Overfladeredderne hjælper hinanden med at få dragterne på, og det er således en tomandsbetjent opgave.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Overfladeredderen er klar til indsættelse. Tid: 3 min.

Supplerende spørgsmål:
Hvordan benyttes et knudetov? Hvordan kan man se, hvornår redningsveste sidst er blevet eftersat?

Vandkanon

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af vandkanon til brug for slukning med vand/skum.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når vandkanonen er i stand til at afgive vand/skum med maksimal kastelængde.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer, der bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Situationer, hvor det kunne være relevant at benytte vandkanon. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - At vandkanonens låsemekanismer er lukket korrekt. - Brug af vandkanonen til afgivelse af vand eller skum* med maksimal kastelængde.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Montering af vandkanon er en énmandsbetjent opgave.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Vand: Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Afgivelse af vand ved maksimal kastelængde. Tid: 3 min. Skum: Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Afgivelse af skum. Tid: 3 min.

Supplerende spørgsmål:
Redegør for fordele og ulemper ved vand som slukningsmiddel.

Spil med diverse rundsling

Specifikt (hvad er målet)?	Montering af spil og rundsling, så det er muligt at trække/fastholde en tung byrde.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt)?	Når spil og rundsling er monteret på en sådan måde, at man får et så lige træk som muligt og derved kan trække eller fastholde en tung byrde.
Accepteret (beskriv <u>hvilke elementer</u> , der <u>bør indgå</u> som et absolut mindstekrav for en korrekt opfyldelse af målet).	Færdigheden er udført korrekt såfremt: Brandmanden kan redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Frontspillet opbygning og funktion. - Frontspillet trækraft, herunder begrænsninger. Brandmanden kan demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Hensigtsmæssigt træk af byrde (personbil).
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse).	Opgaven med at klargøre spil og rundsling kan gøres af 1 person.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut).	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Spil og rundsling er klargjort til træk af personbil, som herefter trækkes 5 meter. Tid: 8 min.

Supplerende spørgsmål:
Hvad forstås ved korrekt løfte, bære, skubbe teknik?
Hvilke dele af en personbil er velegnet til anhugning?

XX-S1

Nedtagning af tilskadekommen

Specifikt (hvad er målet)?	Nedtagning af tilskadekommen fra repos/fladt tag eller lignende, med bære og bærebeslag monteret på kurv. Nedtagning skal ske fra min. 5 meter højde
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen placeres, opstilles og betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt (HAUS)- Bære og bærebeslag monteres på kurven- Tilskadekomne reddes ned
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Placering af drejestigen- Stigens løfteevne i forhold til placeringen- Monteringsmuligheder for bærebeslaget, samt fordele og ulemper Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- 4'erens arbejde ved brug af stigen- Montering af bære og bærebeslag- Fastsuring til båren
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres med normal stigebesætning, samt 2 hjælpere, til hjælp med optagning af dukke på bære og efterfølgende nedtagning af bære fra kurv. Drejestigens udgangspunkt er ca. 50 meter fra stedet.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden sidder på 4er pladsen og bliver kaldt frem med køretøjet. Til: Øvelsesdukke placeres i båren. Båren skal ud af ud af bærebeslaget, båren placeres på jorden. Tid: 10 min.

Supplerende spørgsmål
Hvilke andre muligheder har vi i Beredskab Øst for at foretage redning med bære? Må redningskurven udsættes for strålevarme eller varme røggasser?

XX-S1

Redning af klasse 1 person, frontal

Specifikt (hvad er målet)?	Redning af klasse 1 person fra vindue ved brug af frontal Redning skal ske fra min. 3. sal
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen placeres, opstilles og betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt (HAUS)- Redning udføres som frontal- Klasse 1 personen reddes ned
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Placering af drejestigen- Antal personer som kan reddes ned af gangen, i forhold til stigens placering- Brug af brofunktion Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- 4erens arbejde ved brug af stigen- Korrekt fremkørsel og anlæg til vindue med kurven
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres med normal stigebesætning Drejestigens udgangspunkt er ca. 50 meter fra stedet
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden sidder på 4er pladsen og bliver kaldt frem med køretøjet. Til: Klasse 1 personen er reddet og kurven står på jorden. Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvilken side skal støttebenene køres ud til først? Hvornår skal jeg bruge et brandmandsbælte i kurven?

XX-S1

Redning af klasse 1 person, horisontal flugt

Specifikt (hvad er målet)?	Redning af klasse 1 person fra vindue ved brug af horisontal flugt Redning skal ske fra 3. sal
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen placeres, opstilles og betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt (HAUS)- Redning udføres som horisontal flugt- Klasse 1 personen reddes ned
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Placering af drejestigen- Antal personer som kan reddes ned af gangen, i forhold til stigens placering Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- 4erens arbejde ved brug af stigen- Korrekt fremkørsel og anlæg til vindue med kurven- Redning ved brug af horisontal flugt
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres med normal stigebesætning Drejestigens udgangspunkt er ca. 50 meter fra stedet
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden sidder på 4er pladsen og bliver kaldt frem med køretøjet. Til: Kurven er ved redningsåbningen og kl. 1 personen kan reddes Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad betyder forkortelsen HAUS? Hvad sker der med det stigens maksimale udlæg når underlaget hælder med mere end 3 grader?

XX-S1

Redning af klasse 1 person, lodret flugt

Specifikt (hvad er målet)?	Redning af klasse 1 person fra vindue ved brug af lodret flugt Redning skal ske fra min. 3. sal
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen placeres, opstilles og betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt (HAUS)- Redning udføres som lodret flugt- Klasse 1 personen reddes ned
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Placering af drejestigen- Antal personer som kan reddes ned af gangen, i forhold til stigens placering Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- 4erens arbejde ved brug af stigen- Korrekt fremkørsel og anlæg til vindue med kurven- Redning ved brug af lodret flugt
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres med normal stigebesætning Drejestigens udgangspunkt er ca. 50 meter fra stedet
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden sidder på 4er pladsen og bliver kaldt frem med køretøjet. Til: Klasse 1 personen er reddet og kurven står på jorden. Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad er vigtigt at huske i forbindelse med en indsats på underlag der er belagt med sne eller is? Hvornår skal jeg bruge et brandmandsbælte i kurven?

XX-S1

Redning af tilskadekommen fra brønd

Specifikt (hvad er målet)?	Redning af tilskadekommen fra brønd
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen placeres, opstilles og betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt (HAUS)- En 15 meter kæde, fastgjort på kurven, sænkes ned i en "brønd". Efterfølgende hives den op igen. Den må ikke komme i kontakt med siderne under nedsænkning eller opkørsel
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Placering af drejestigen- Brug af skaktredningsfunktionen på drejestigen- Monteringsmetoder på kurv/stige- Udstyr til redning i skakt / brønd Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- 4erens arbejde ved brug af stigen- Betjening af stigen via kurven, enten som via stigens skaktfunktion eller manuel
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres med normal stigebesætning Drejestigens udgangspunkt er ca. 50 meter fra stedet
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden sidder på 4er pladsen og bliver kaldt frem med køretøjet. Til: Kæden er kørt ned og hevet op igen og kurven efterfølgende sættes på jorden Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad betyder forkortelsen HAUS?
Hvad er den maksimale redningshøjde angivet til?

XX-S1

Drejestigens funktioner

Specifikt (hvad er målet)?	Gennemgang af drejestigens funktioner
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> - Når brandmanden har gennemgået stigens funktioner jf. nedenstående emner og kan svare overbevisende på spørgsmål omkring disse.
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Brug af skærmen, knapper og håndtag ved hovedstolen - Hovedstolens funktioner (varme, ryglæn) - Generator og lys - Kameraer - Påkørselsalarm og håndtering af denne Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - 3erens arbejde ved brug af stigen - Korrekt understøtning af stigen - Brug af autopakfunktion - Brug af tilbagehentningsfunktion - Brug af TMS - Target Memory System (hukommelsesfunktion, til kørsel mellem to punkter) (IKKE AKTUEL PÅ GT-S1) - Brug af funktion for trinlighed
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres alene, som 3er. Stigen skal ikke placeres taktisk.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved køretøjet. Til: Brandmanden er færdig med at demonstrere stigens funktioner. Tid: Gennemføres uden tid.

Supplerende spørgsmål
Hvilke tiltag skal tages i brug i forbindelse med brugen af stigen ved mere en 12,5 m/s vind?
Er det sikkert at bruge stigen i forbindelse med tordenvejr?
Hvilken side skal støttebenene køres ud til først?
Hvornår skal jeg bruge et brandmandsbælte i kurven?

XX-S1 (GT-S1 kan ikke løfte støtteben op på to understøtningsplader – dette undlades)

Opsætning af drejestige

Specifikt (hvad er målet)?	Opsætning af drejestige og nedsætning af kurv foran drejestigen
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen har fuld understøtning- Kurven, via stigefunktion, nedsættes foran drejestigen
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Betjeningshåndtag for betjening af støtteben- Indikatorer / lamper for understøtning af bilen- HAUS reglen- Hvornår der bruges understøtningsplader Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- 3erens arbejde ved brug af stigen- Korrekt understøtning af stigen- Brug af stogens funktion, for nedsætning af kurv foran drejestigen
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres alene. Stigen skal ikke placeres taktisk. 1 støtteben skal placeres på to understøtningsplader (løft af chassis) 1 støtteben møder halvvej en forhindring 2 støtteben i samme side, har fri passage
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Kurven er kørt ned foran førerhuset og 4 kan gå op i den. Tid: 2 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad sker der med det stogens maksimale udlæg når underlaget hælder med mere end 3 grader? Hvad betyder forkortelsen HAUS?

XX-S1

Angreb med vandkanon fra stigetop

Specifikt (hvad er målet)?	Afgivelse af vand fra stigetop, med vandkanon
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Stigen placeres, opstilles og betjenes sikkerhedsmæssigt korrekt (HAUS)- Afgivelse af vand fra stigetop
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Placering af drejestigen i forhold til bygning, (brandsektion, sammenstyrtning)- Stigens arbejdsområde (grøn, gul, rød)- Vandkanonens og pumpens tryk- Brug af afgrener- Indstilling af vandydelse på vandkanonen Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- Montering af vandkanon på kurven- Slange monteres for vandkanon, herunder afgrener- Afgivelse af 1000 l/min ved 10 bar i 20m højde og 8m fra drejekransen
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Gennemføres med normal stigebesætning, samt et pumpekøretøj med pumpepasser til vandforsyning
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Der afgives vand fra stigetop med 1000 l/min. ved 10 bar, på anvist sted. Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad er sikkerhedsafstanden mellem støttefødderne og brønddæksler, nedløbsriste mv.?
Hvad er den maksimale terrænuvligning som køretøjet kan arbejde på (Uden underlagsplader)?
Hvad er vigtigt at huske inden man kravler op/ ned af stigeløbet, når den bruges som adgangsvej?

GX-A1

Kørsel og brug af Fireexpress

Specifikt (<u>hvad</u> er målet)?	Kørsel med ATV og brug af Fireexpress
Målbart (<u>hvordan</u> kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Når brandmanden har kørt på handlebane.- Når brandmanden har slukket mindre brand med Fireexpress.
Accepteret (beskriv <u>hvilke</u> elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Hvilket terræn ATV'en må bruges.- Køretøjets instrumentering.- Reetablering af Fireexpress anlæg. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- Opstart og nedkørsel fra trailer.- Kørsel på handlebane.- Brug af Fireexpress mod mindre brand.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse)	Der kan bruges én hjælper ved nedkørsel fra trailer. Handlebanen er placeret ved den gamle beachvolley bane på GX.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Brandmanden har gennemført handlebane og afgivet vand med Fireexpress. Tid: 6 min.

Supplerende spørgsmål
<ul style="list-style-type: none">- Hvor meget kan spillet trække?- Hvilke opgaver kan ATV'en bruges til, ud over brandslukning?- Hvordan alarmeres GX-A1?

GX-R1

Skab V1 samt front spil

Bjærgning

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring til 90 graders vinkeltræk på havarist
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Der er an hugget korrekt på bilen.- Valg af anker kan tåle belastningen.- Vinkeltrækket er korrekt samlet og spændt op, klar til det endelige træk.
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Stigningsmodstand og rullemodstand (tabeller forefindes i skab V1)- Udregningen af nødvendig trækraft (T/N)- Ankerværdi- Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- At kunne an hugge på havarist på en forsvarlig måde.- At udvælge et egnet ankerpunkt til vinkel træk, samt fremfinde egnet materiel.- At kunne betjene frontspillet
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Klargøring til vinkeltræk kan udføres af én enkelt person. Dog kan en hjælper tilbydes når spillet skal rulles ud.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Vinkeltrækket er korrekt samlet og der foretages træk. Tid: 15 min.

Supplerende spørgsmål
Hvilke typer forankringer findes der? Nævn 4
Hvilke sikkerhedsforhold skal brandmanden være opmærksom på under trækket?
Hvad opnår vi når vi laver skæringer med taljer?

GX-R1

H4 + H2

Opsætning af lys

Specifikt (hvad er målet)?	Opsætning af Powermoon
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> - Når Powermoon er monteret, fastspændt på stativet og afgiver lys. - Stativet er fuldt udskudt inkl. barduner monteret og fastgjort. - Generator er tilsluttet og startet.
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Hvor stort et område kan belyses med en Powermoon. - Hvilke lysmateriel indgår i R1 - Lys. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Powermoon monteres og fastspændes på stativet. - Barduner monteres. - Stativ skydes ud i fuld højde. - Barduner fastgøres. - Tilslutte til generator. - Opstart af generatoren.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Materiellet kan fremfindes af én enkelt person. Montering på stativ, samt udskydning af stativ kræver en hjælper.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Powermoon er monteret, udskudt og er tændt. Tid: 8 min.

Supplerende spørgsmål
Nævn de 4 kategorier af lys?
Hvad har vi ellers af lysmateriel? Hvad er fordelene og ulemperne ved det forskellige lysmateriel?
Hvilke opgaver kan vi komme ud for at skulle løse med vores lys materiel?

GX-R1

Skab V3

Løftepuder

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring af løftepude til løft af byrde.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført, når to løftepuder placeres oven på hinanden og pustes op således, at de er i stand til at løfte byrden (tungt køretøj). I forlængelse heraf forventes brandmanden at kunne foretage korrekt opklodsning.
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Løftepudernes begrænsninger, herunder muligheder for stabilisering af tunge byrder.- Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- At samle materialet, flaske, styreenhed korrekt.- At placere den mindste løftepude på den større pude.- At der benyttes farvemarkeringer, når de enkelte puder løftes (løft gul).- Bruger tømmer til opklodsning
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Løftepuderne kan klargøres af én enkelt person, mens løft naturligvis altid vil ske i koordination mellem flere personer.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Løftepuderne har kontakt med det objekt, der skal løftes. Der løftes og opklodses min. 40 cm. Tid: 5 min.

Supplerende spørgsmål
Hvornår skal der som minimum opklodses? Hvilke andre muligheder har vi for at løfte en byrde?

GX-R1

H3

Løst oplag

Specifikt (hvad er målet)?	Eftersøgning og redning i løst oplag.
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> - Når der foretages eftersøgning med sonder. - Når de tre første plader er banket i omkring patienten.
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Hvor ofte skal pladerne der samles om patienten afstives. - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Oprettelse af materieldepot til redning i løst oplag. - Gennemfører afsøgning efter tilskadekommen ved brug af sonder. - Opsætning af plader omkring tilskadekommen.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Materiellet kan fremfindes af én enkelt person. Ved opsætning af plader kan der bruges én hjælper. Gennemføres i container med sand eller leca nødder.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Materieldepot er oprettet, og brandmanden har foretaget eftersøgning med sonder. Herefter skal brandmanden banke 4 plader ned til den tilskadekomne. Tid: 10 min.

Supplerende spørgsmål
Hvilke sikkerhedsforanstaltninger skal brandmanden være opmærksom på under indsats i løst oplag?

GX-R1

V2 samt boks på tag.

Paratech/Hydra Fushion Struts (HFS)

Specifikt (<u>hvad</u> er målet)?	Klargøring til løft af byrde med HFS
Målbart (<u>hvordan</u> kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none">- Byrde løftet 30 cm.- Byrden er sikret med luftstyret struts undervejs.
Accepteret (beskriv <u>hvilke</u> elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Løftehøjde på HFS og hvordan man kan forøge denne.- Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- At samle materiellet og pumpe korrekt.- At kunne finde egnet løftepunkt.- At kunne opsætte luftstyret struts til sikring/opklodsning af byrden, her under korrekt montering af VSK controller.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse)	Den opgave har flere elementer, der skal betjenes samtidigt under løftet. Der skal bruges 3 hjælpere til denne opgave – materieldepot opstilles af hjælpere.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved materieldepot. Til: HFS har kontakt med det objekt, der skal løftes. Der løftes og opklodsnes min. 35 cm. Tid: 12 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad er fordelene ved at bruge luftstyret struts til opklodsning? Hvad er løftekapaciteten på HFS og hvordan kan vi forøge denne?

GX-R1

Skab H1 + B1

Tung frigørelse og redningsplatform

Specifikt (<u>hvad</u> er målet)?	Klargøring og anvendelse af frigørelsesudstyr og redningsplatform til tung frigørelse.
Målbart (<u>hvordan</u> kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt brandmanden kan demonstrere, hvordan frigørelsesudstyret og redningsplatformen betjenes på en effektiv, sikkerhedsmæssig og forsvarlig måde.
Accepteret (beskriv <u>hvilke</u> elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none">- Det enkelte frigørelsesværktøj opbygning og virkemåde.- Hvordan man i forbindelse med frigørelse fjerner en dør fra en lastbil.- Ulemper ved tung frigørelse.- Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none">- Cutter- Spreder- Ram- Værktøjstaske- Opsætning af redningsplatform
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse)	Klargørelse af materiel foretages af én person, dog skal der bruges to hjælpere til at fremtage og opsætte redningsplatformen.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Redningsplatformen er opsat korrekt. Tid: 8 min.

Supplerende spørgsmål
<ul style="list-style-type: none">- Hvilke elektroniske hjælpemidler har HL på GX-M1 til at danne sig et overblik over et køretøj?- Hvor høj kan redningsplatformen blive?- Hvilke sikkerhedsmæssige udfordringer er der ved frigørelse på en lastbil kontra en personbil?

GX-R1

Skab H3

Treben inkl. brøndredningsudstyr

Specifikt (hvad er målet)?	Klargøring til brøndredning
Målbart (hvordan kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> - Trebenet er opsat korrekt. - Brøndredningssystem monteret. - Brandmanden er klar til at blive sænket ned.
Accepteret (beskriv hvilke elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - Kontrol af tovværk. - Færemomenter ved brøndredning - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - At opsætte trebenet. - At kunne montere begge brøndredningssystemer. - At kunne anlægge seletøjet og montere sig korrekt i brøndredningssystemerne.
Realistisk (beskriv forudsætningerne for færdighedens gennemførelse)	Brandmanden har to hjælpere til rådighed til opsætning af treben. Til makkerkontrol af seletøj, samt montering af brøndredningssystemer er der én hjælper til rådighed.
Tidsmæssigt bestemt (hvor hurtigt skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved sin dør på køretøjet. Til: Brandmanden sidder i selen, under trebenet. Tid: 15 min.

Supplerende spørgsmål
<ul style="list-style-type: none"> - Hvilke muligheder er der for at få en tilskadekommen op af en brønd? - Hvilket andet materiel kan være gavnligt i samarbejde med brøndredning? - Hvilke sikkerhedsmæssige overvejelser bør brandmanden gøre sig ift. egen sikkerhed under opholdet i brønden?

GX-R1

V2 samt boks på tag.

Paratech/Afstivninger

Specifikt (<u>hvad</u> er målet)?	Opsætning af Paratech lodret søjleafstivning
Målbart (<u>hvordan</u> kan vi objektivt se, at målet er opfyldt?)	Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> - Når afstivningen er opsat korrekt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
Accepteret (beskriv <u>hvilke</u> elementer bør indgå i en korrekt opfyldelse af målet)	Brandmanden skal kunne redegøre for: <ul style="list-style-type: none"> - I hvilke situationer at en søjleafstivning kan anvendes. - Anvendelsesmulighederne og opbygningen af skråafstivning (solid sole) og skråafstivning (svævende). - Hvilke typer eftersyn, kontrol og vedligeholdelse som materiellet kræver. Brandmanden skal kunne demonstrere: <ul style="list-style-type: none"> - Finde korrekte materiel til en given afstivning. - Samle og opsætte afstivningen korrekt.
Realistisk (beskriv <u>forudsætningerne</u> for færdighedens gennemførelse)	Materieldepot oprettes af 2 hjælpere. En given afstivning udvælges. Brandmanden har to hjælpere til rådighed, hvis primære opgave er at støtte og holde materiellet under opsætning.
Tidsmæssigt bestemt (<u>hvor hurtigt</u> skal man kunne udføre færdigheden, husk at angive tydeligt, hvad der er start, og hvad der er slut)	Fra: Brandmanden står ved materieldepotet. Til: Den valgte afstivning er opsat korrekt 8 min.

Supplerende spørgsmål
Hvad er den overordnet fremgangsmåde ved afstivninger? (UFAO)
I hvilke situationer kan vi forestille os at skulle bruge afstivninger?
Sikkerhedsafstand til sammenstyrtnings truet bygning?
Hvilke typer afstivningsklasser findes der, og hvad er henholdsvis fordelene og ulemperne?
Hvilke signaler findes der?

C



C-spørgsmål "faglig test 2020"

1.	Hvad kræves for at en forbrænding kan foregå?
2.	Hvad er en ufuldstændig forbrænding, og hvad dannes primært?
3.	Hvad forstås ved overtændingsfasen?
4.	Hvad kan der ske, hvis der tilføres luft til en ventilationsstyret brand?
5.	Hvilken risiko kan der være forbundet med at tilføre luft til en kraftig underventileret brand?
6.	Hvad er antændelsesområdet?
7.	Hvad er de typiske tegn på en fuldt udviklet rumbrand?
8.	Hvor kan der opstå fare for en røggasekspllosion i forbindelse med en rumbrand?
9.	Hvad er formålet med brandventilation?
10.	Nævn hovedgrupperne som brandventilation opdeles i.
11.	Hvad forstås ved termisk ventilation af en brand?
12.	Hvad forstås ved aerodynamisk ventilation af en brand?
13.	Hvad forstås ved mekanisk brandventilation?
14.	I hvilken rækkefølge skal tillufts- og fraluftshul som udgangspunkt etableres i forbindelse med overtryksventilation af en brand?
15.	Hvilke uhensigtsmæssigheder skal røgdykkeren være opmærksom på ved overtryksventilation af en brand?
16.	Hvilke hovedgrupper opdeles slukningsmidler i?
17.	Hvilken slukningsvirkning udnyttes ved direkte slukning med vand?
18.	Hvilken slukningsteknik anvendes ved risiko for antændelse af røggasser.
19.	Hvornår bruges køling af røggasser?
20.	Hvordan udføres indirekte slukning?
21.	Hvornår anvendes indirekte slukning?
22.	Nævn fire fordele ved at anvende vand som slukningsmiddel.
23.	Nævn fire ulemper ved at anvende vand som slukningsmiddel.



24.	Hvordan udføres slukningsteknikken – køling af røggasser, når der ikke er brand i røggasserne?
25.	Hvad hedder de 4 forskellige slukningsteknikker?
26.	Hvad betyder A, B, C, D, E og F mærkningen på en håndslukker?
27.	Hvilken slukningsvirkning udnyttes primært ved brug af en pulverlukker?
28.	Nævn to fordele ved brug af en CO2 slukker.
29.	Nævn to ulemper ved jern som bygningsmateriale under brand.
30.	Nævn to egenskaber ved træ som bygningsmateriale ved brand.
31.	Nævn to ulemper med beton som bygningsmateriale ved brand.
32.	Hvad er de 5 sikre tegn på sammenstyrtningsfare?
33.	Nævn fire måder et stof kan være farligt på?
34.	Hvorfor skal miljømateriel være gnistfri?
35.	Hvad fortæller fareskiltets/-tavlen øverste felt?
36.	Hvad fortæller fareskiltets/-tavlen nederste felt?
37.	Hvad betyder bogstavet "X" foran et farenummer?
38.	Hvor kan kemikaliedykkeren forvente at finde transportdokumenter?
39.	Hvad er en kemalieindsatsdragt?
40.	Hvad er formålet med redningstjenestens 5 stadier?
41.	I hvilke situationer anvendes redningstjenestens 5 stadier?
42.	Hvordan udformes gennembrydningshullet ved murgennembrydning i en bærende mur?
43.	I hvilke situationer anvendes en søjleafstivning?
44.	I hvilke situationer anvendes en skråafstivning?
45.	I hvilke situationer anvendes en ankerafstivning?
46.	Hvad er de tre anvendelsesmuligheder for håndbårne stiger?
47.	Hvilket arbejde foretages i redningstjenestens 1. stadie?
48.	Hvilket arbejde foretages i redningstjenestens 2. stadie?
49.	Hvilket arbejde foretages i redningstjenestens 3. stadie?



50.	Hvilket arbejde foretages i redningstjenestens 4. stadie?
51.	Hvilket arbejde foretages i redningstjenestens 5. stadie?
52.	Nævn principperne for opklodsning ved løft af byrder?
53.	Hvornår skal der benyttes faldsikring?
54.	Hvilket personligt sikkerhedsudstyr skal bæres ved brug af motorkædesav?
55.	Hvilket personligt sikkerhedsudstyr skal bæres ved anvendelse af skæreskive?
56.	Hvad er normal vandføring i A-, B- og C-slanger?
57.	Hvilket materiel kan anvendes til løft af tunge og mindre tunge byrder?
58.	Hvad indeholder hjemkomsteftersynet på en motorskæreskive?
59.	Hvad indeholder hjemkomsteftersyn på en motorkædesav?
60.	Nævn fire kvælende slukningsmidler.
61.	Hvordan kan brandmanden under indsats reducere risikoen for dehydrering og varmekollaps?
62.	Hvad er røgdykkerens personlige beskyttelsesudstyr?
63.	Nævn to ting som forårsager, at et røgdykkerhold øjeblikkeligt skal søge ud af bygningen.
64.	Hvordan kan brandmanden løbende forberede sig på røgdykning og dermed reducere risikoen for dehydrering og varmekollaps?
65.	Hvad forstås ved klasse 1 personer i forbindelse med redningsarbejdet på brandstedet?
66.	Hvad forstås ved klasse 2 personer i forbindelse med redningsarbejdet på brandstedet?
67.	Hvad forstås ved klasse 3 personer i forbindelse med redningsarbejdet på brandstedet?
68.	Hvad er formålet med oprydning af brandstedet?
69.	Hvornår bør røgdykkeren anlægge sin maske før røgdykkerindsats?
70.	Hvad forstås ved varmeledning?
71.	Hvad forstås ved varmestråling?
72.	Hvad forstås ved varmestrømning?
73.	Hvor er det farligt at opholde sig ved brand i en ståltankvogn?
74.	Hvornår skal en stige topsikres?
75.	Nævn 4 advarselssignaler på varmeophobning hos røgdykkeren?



76.	Hvad er indsatsen over for trykflasker med oxiderende, brandfarlige eller giftige gasser?
77.	Nævn 4 særlige farer, der kan optræde på indsatsstedet?
78.	Nævn 5 iagttagelser som redningsmandskabet bør være opmærksomme på under slukningsarbejde af hensyn til sporbevaring?
79.	Hvad er indsatsen over for trykflasker med inaktive gasser?
80.	Hvad gør indsatsen ved skibsbrande vanskelig?
81.	Hvilke kontroller skal en røgdykker foretage i forbindelse med klargøring af et trykluftapparat?
82.	Hvad betyder det, at et trykluftapparat er et overtryksapparat?
83.	Hvordan kan brandmanden efter indsats reducere risikoen for dehydrering og varme-kollaps?
84.	Hvad er indsatsen over for trykflasker med acetylen?
85.	Trykflasker inddeles farvemæssigt i fire hovedgrupper efter gasindholdet, nævn farver og tilhørende gruppe?
86.	Hvilken farve har en acetylenflaske?
87.	Nævn de overordnede faser ved frigørelse af fastklemte i køretøjer.
88.	Hvad er formålet med opklodsning af et køretøj, hvor der skal foretages frigørelse?
89.	Hvilke 3 depoter skal der oprettes ved frigørelse af fastklemte i køretøjer?
90.	Hvornår er en airbag efter et trafikuheld farlig?
91.	Hvordan benævnes vognbanerne jf. operative forhold ved indsats på trafikfarlig vej?
92.	Hvad er 2'eren's opgave ved ankomst til FUH?
93.	Hvordan ved man, om RDC-båden er tilstrækkeligt pustet op?
94.	Skæreslukkeren har en abrasiv beholder på 20 liter, hvor lang skæretid giver det?
95.	Hvad er sikkerhedsafstanden til personer, der ikke bærer åndedrætsbeskyttelse, når der anvendes skæreslukker?
96.	Nævn mulige fejlkilder, der medfører, at skæreslukkeren ikke kan anvendes?
97.	Hvilken radiomelding giver første køretøj ved ankomst til skadested, og hvad meddeles?
98.	Hvilke faser har en rumbrand, hvis den følger en "standardbrandkurve"?
99.	Hvor i brandforløbet vil det være hensigtsmæssigt at anvende våd-CAFS?
100.	Hvilke registreringer foretages i forbindelse med brandhaneeftersyn?



101.	Hvor oprettes nøglebokse?
102.	Hvad kræver det, før optagelser fra bodycam kan anvendes eksternt (uden for Beredskab Øst)?
103.	Hvordan foretages ombytning og reparation af indsatsdragter/hjelme?
104.	Hvordan bør tilskadekomne med normal bevidsthedsniveau og et B-Problem lejes?
105.	Hvor må der suges med håndsug fra AB-tasken?
106.	Hvilke håndgreb anvendes til den tilskadekomne med svækket bevidsthedsniveau eller bevidstløs med obstrueret eller delvis obstrueret luftvej?
107.	Hvad er den mest vanlige årsag til luftvejsobstruktion hos den tilskadekomne med svækket bevidsthedsniveau?
108.	Hvordan skal tilskadekomne, der fremstår med synlige åbne skader i brystkassen og/eller skummende sår i brystkassen ("sucking chest wound"), behandles?
109.	Hvad skal du bruge for at lave et improviseret Chest Seal?
110.	Hvilken retning skal åbningen på et improviseret Chest Seal vende?
111.	Hvornår må/bør der anlægges en Nasal Airway (NPA)?
112.	Hvornår er anlæggelse af en Nasal Airway (NPA) kontraindiceret?
113.	Nævn mindst 5 tilstande der bør iltbehandles
114.	Ved aftensmaden får din kollega pludselig et stort fremmedlegeme i luftvejen, der nu er helt obstrueret – hvad gør du?
115.	Hvad forstås ved MABC?
116.	Hvordan håndterer du en kraftig blødning fra en ekstremitet (arm eller ben)?
117.	Hvordan anlægges en tourniquet på en ekstremitet (arm eller ben)?
118.	Må en Touniquet fjernes?
119.	Hvornår skal en Touniquet efterses, og hvad kan der ske, hvis den er anlagt for løst?
120.	Hvad er wound packing-/pack to bone-princippet, og hvordan udføres det?
121.	Hvad er en "Rapid Wrap", og hvordan udføres denne?
122.	Hvad er shock, og hvilke symptomer er almindelige?
123.	Nævn mindst 3 årsager til shock og fortæl om behandlingen?
124.	Hvad er behandlingen til forbrændinger?



125.	Hvad er behandlingen til ætsninger?
126.	Hvor mange tilskadekomne skal et behandlingshold i udgangspunktet håndtere i en situation med massetilskadekomst?
127.	Hvad er alarmsignal i BEROS, hvis ikke andet er aftalt, og hvad gør man i så fald?
128.	Hvad forstås ved rød zone ved en sikkerhedshændelse, og hvordan skal du forholde dig?
129.	Hvad forstås ved gul zone ved en sikkerhedshændelse, og hvordan skal du forholde dig?
130.	Hvad forstås ved grøn zone ved en sikkerhedshændelse, og hvordan skal du forholde dig?
131.	Hvad betyder triagemarkeringen sort/hvid?
132.	Hvad betyder triagemarkeringen rød?
133.	Hvad betyder triagemarkeringen gul?
134.	Hvad betyder triagemarkeringen grøn?
135.	Hvad gør man med sin branddragt når man er færdig med en indsats i asbestforurenet område?
136.	Hvad skal 1. overfladeredder gøre ved isredning?
137.	Hvad skal 2. overfladeredder gøre ved isredning?
138.	Ved normal udrykning til melding om brand i lejlighed, hvor placeres sprøjte og stige fra 1. udrykningen?
139.	Ved normal udrykning til melding om brand i lejlighed, hvor placeres assisterende køretøjer?
140.	Hvad er vigtigt at kontrollere inden man udskyder 12m stigen?
141.	Hvilke farver er rebene på 12m udskydningsstige, og i hvilken rækkefølge skal stigen udskydes?



D

BEREDSKAB ØST

Revisionsdokument

ID	Spørgsmål	Svar	Hvad bliver revideret?
1	Er det muligt at komme op i stigen hvis man ikke er stige-certificeret.	Nej, hvis man ikke er stige-certificeret, må man trække et nyt B-spørgsmål.	-
2	-	Dørförce-ning udgår idet det ikke har været muligt at træne denne færdighed tilstrækkeligt.	B-opgave fjernet.
3	Kan man trække B-opgaven pumpen hvis man er områderedder eller deltids-ansat.	Man kan ikke trække pumpen som OMR og Deltid.	Pumpen fjernes for områderedder og deltid.
4	Vedr. redning fra brønd med S1, jeg får at vide at stigen ikke må bruges til redning af personer fra brønd, det skal være en 3 fod.	Instruktørgruppen mener, at stigen kan bruges til redde personer fra en brønd eller skakt. Løfteøjet under kurven kan tage 400 kg (GT + LY) og 500 kg (BA og GX). Hvis den person, som har lavet henvendelsen, kan henvise til et lovmæssigt grundlag, så er vi selvfølgelig imødekommende for at ændre materialet, men vi er ikke bekendt med denne begrænsning.	Ingen ændringer foretaget.
5	-	Nødbetjening af stiger udgår som B-opgave jf. udsendt mail.	Materialet udgår.
6	Mandskab på Lyngby vil gerne have skrevet dette ind under hver slangeudlægning ud for 4'eren: Hjælper først 3'er med at nedtage OT-ventilator.	Dette er angivet som en generel bemærkning, der rammesætter standardslangeudlægningerne. Der tilføjes ikke yderligere.	
7	I xx-s1 spørgsmålet: Gennemgang af drejestigens funktioner: Under feltet Målbart: mangler der noget tekst ?	Dette er ændret til: Færdigheden er udført korrekt, såfremt følgende kriterier er opfyldt: Når brandmanden har gennemgået stigen funktioner jf. nedenstående emner og kan svare overbevisende på spørgsmål omkring disse.	Teksten er revideret.

BEREDSKAB ØST

8	Ved F1 spørgsmålet fylder spørgsmålet 2 sider. Fejl i dokumentet	-	Rettet
9	Der er 2 B spørgsmål der går igen. : Opsætning af skærm og overfladeredder	-	Rettet
10	B-prøven som angår GTK1 "anvendelse af løfte åg" I prøven er der anført tid på 12 min. Selve håndteringen er en "ikke akut opgave" Når brandfolk som ikke har krancertificat skal udfører denne håndtering, skal det skadede køretøj holde helt tæt på både støtteben og selve GTK1 - ellers er byrden for tung, også pga. selve vægten af løfteåget. Når en bil løftes på denne måde, skal det gå meget langsomt da bilen grundet vægtfordelingen forskydes under løftet og svinger MEGET tæt på førnævnte. Laver man en fejlhåndtering her, som der er sandsynlighed for når det er til prøve og under tidspres, er der stor mulighed for det går galt og bliver en dyr fornøjelse. Men selvom håndteringen går godt, kan det ikke gøres inden for 12 min af os. Ønsker man at fastholde tidskravet på 12 min, vil vi gerne blive demonstreret hvorledes det kan gøres af en fra uddannelses gruppen, så vi kan se hvor vi kan hente min. Vi har fredag vendt det med både Jimmi og Nikolai. Sidsnævnte er også af den opfattelse, at det ikke kan lade sig gøre på den tid og det er for risikofyldt. Og bare for at slå vores tanker fast, er der ikke tale om at fjerne	Da det ikke er sandsynligt at løfte åg skal anvendes af mandskab uden krancertifikat udgår denne B-opgave. Det er fortsat en forventning at alle kan betjene dette stykke værktøj. Det overvejes om løfte åg skal indgå i faglig test 2021 for mandskab der har krancertifikat.	Fjernet fra testen 2020

BEREDSKAB ØST

	B-prøven men udelukkende fjerne tidskravet.		
11	Frontalt, horizontalt og lodret flugt ifm. redning af kl. 1 person fra GTS1, er igen tidskravet lige på kanten. Især under afprøvning af "Horizontal" flugt lander vi lige på 4 min hvis alt går som planlagt - 4 min er også tidskravet. Bl.a. fordi, at horizontal flugt i gården på Gentofte kun kan udføres ved at bakke til objektet. Det tager lidt tid og det har ingen formentlig tænk over da prøven skulle konstrueres. Men også frontal og lodret flugt (som har lavere tidskrav) er lige på grænsen og det skal køre 100% hvis det skal lykkes. Igen, for at fjerne enhver tvivl er det ikke fjernelse af prøven men ændring af tidskravet vi anbefaler.	Instruktørgruppen forankret i JPE har gennemprøvet B-opgaven. Efter at have foretaget flere gennemløb er man kommet frem til den vurdering, at 5 minutter er passende. Det fremhæves i den forbindelse, at tidsforbruget for at rejse stigen i 23/12 meter (kravet fra Bygningsreglementet) er ca. 90 sekunder, dog uden tid til kørsel, placering og opstilling.	Der ændres i materialet fra 4 til 5 minutter på horisontal flugt.
12	Indsigelse B opgave R1 Bjærgning. At brandmanden skal kunne redegøre for, stigningsmodstand - rullemodstand - udregning trækraft nødvendig - anker-værdi. Dette kræver et kursus i bjærgning, også selv om der skulle ligge en tabel på køretøjet.	Grundlæggende handler det om at bruge formelen: $\text{Stigningsmodstand} + \text{Rollemodstand} = \text{Trækraftig nødvendig}$. Alle tallene findes ved at slå op i en tabel. Hele bjærgningsteorien fylder fire sider (s. 42-46). Der findes mange og lange kurser i bjærgning – men vi ønsker som beskrevet i den faglige test, at brandmanden blot har en basal viden og færdighed på området. Der er med andre ord ikke tale om udenadslære ift. beregningerne.	Der ændres ikke i materialet til testen. På www.uddannelse.beros.dk metodehæfte Løft og Flyt version 2. er placeret på uddannelse.beros.dk .

BEREDSKAB ØST

13	<p>Generelt problem med B opgaverne der vedrører S1. Vi gennemgik en sammenpresset uddannelse i oktober 2019, med henblik på at køretøjet kom snart i drift så vi kunne videre træne og opøve færdigheder med det nye køretøj. Under uddannelsen var der kun kort tid til praktiske øvelser, så hver person havde sammenlagt max et par timer hvor man betjente køretøjet. Øvelserne med redning fra brønd samt brug af hukommelsesfunktion mellem to punkter blev henlagt til at vi selv kunne prøve dette senere. Nødbetjening blev gennemgået og alle fik lov at prøve denne komplicerede opgave en gang, samtidig blev der ikke udleveret noget undervisningsmateriel om dette da der blev gjort opmærksom på at dette ikke kunne forventes at man kunne huske uden af og at der ville blive lagt lamineret plancher på køretøjet som man kunne følge ved en eventuel nødpakning. I mellemtiden har køretøjerne sjældent været tilgængelige til at øve med da de ikke blev driftsat, hvilket betyder at ingen har haft mulighed for at træne og opøve de færdigheder der lægges op til i B opgaverne. Samtidig kan siges at vi fra medio marts kun vil have max 13 hele hverdage til rådighed frem til testen hvor der ikke er planlagt andre øvelser eller forskydninger, hvilket ikke</p>	<p>Uddrag af mail fra MKA til Robert 27/2-20: "Begge stiger er ved at være klar, og inden for kort tid vil den ene stige blive kørt til Ballerup, hvor mandskabet derved vil få mulighed for at repeterer og lave praktiske øvelser med stigen. På st. GX har de været til rådighed, og der vil fortsat være en tilbage, så de har samme muligheder. Vi har selv en interesse i at de træner og repeterer det som de har lært fra stige uddannelsen, inden stigerne sættes i drift, så det vil være naturligt at der i den kommende tid bruges tid på dette, og så ville det være unaturligt ikke at tage det med i den faglige test.</p> <p>Hvis du skulle få spørgsmål fra dem som mangler stigeuddannelsen, så vil de ikke komme op i de nye stiger. Trækker de noget som omhandler de nye stiger til prøven, så vil opgaven blive lagt til siden, hvorefter de trækker et ny opgave."</p>	<p>Nødbetjening af stiger udgår som B-opgave jf. udsendt mail.</p>
----	---	---	--

BEREDSKAB ØST

	giver mulighed for at opøve den fulde rutine for alle da der også skal fokuceres på de øvrige nye opgaver i denne tid. Eventuelt muligt at trække disse B opgaver fra den kommende test og så til efteråret gennemføre en ren stige test for alle, hvor man så må forvente at stigen har været driftet et stykke tid så alle har opøvet den fornødne træning og rutine?		
14	-	Instruktørgruppen ønsker at foretage følgende opjustering af tiden til B-opgaven "Treben inkl. brøndredningsudstyr.	Treben inkl. Brøndredningsudstyr. Ny tid: 15 min.
15	-	Instruktørgruppen ønsker at foretage følgende opjustering af tiden til B-opgaven "Paratech/afstivninger".	Paratech/afstivninger: Brandmanden skal til den faglige test kun demonstrere en enkelt søjle-afstivning på max 8 min. Brandmanden skal ti gengæld kunne redegøre for skråafstivning (solid sole) + skråafstivning (svævende)
16	-	Under udlægning 5. er ordlyden ændret til HT i kombinationsangreb med CAF-angreb. CAFS er selve systemet, CAF er selve slukningsproduktet.	-
17	-	Under udlægning 5. Kombinationsangreb, under Chauffør står der at lavtrykspumpen skal udkobles for at sikre optimal vandydelse på HT. Dette er revideret til, at CAFS udkobles.	-

BEREDSKAB ØST

18	<p>Der mangler instruks på følgende ting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udstyr på I1 • Paratmaske • Spil på V1 • Udstyr på F1 	<p>For I1 synes der et behov for at udarbejde operative forhold til: Kompressor, pumper og luftbank. Resterende på I1 kommer ikke til at blive omfattet heraf.</p> <p>For paratmasken er der lavet en instruktionsvideo der ligger på uddannelse.beros.dk. Den kan findes ved at søge på: "indsatstaske".</p> <p>Der udarbejdes ikke operative forhold til frontspil og udstyr på F1. Når færdighederne har et relativt lavt kompleksitetsniveau virker det som overkill at udarbejde operative forhold hertil. Der er foretaget almindelig brugeruddannelse i materiellet.</p> <p>Ift. udstyr på F1 henvises der til øvelse 6 2020 om følgeskade ved brand.</p> <p>På frontspillet er angivet maksimale trækvinkler og belastning. På www.uddannelse.beros.dk er lagt metodehæfte Løft og Flyt version 2 samt information om fibertov på spillet.</p>	<p>Der udarbejdes operative forhold til: Kompressor, pumper og luftbank til I1.</p>
19	<p>Der mangler en fælles formulering af slangeudlægningerne, da den er lavet af flere omgange</p>	<p>Det vurderes at slangeudlægningerne er udarbejdet i et relativt entydigt sprog. Der foretages ikke nogle ændringer. Mere præcise eksempler ønskes til fremtiden.</p>	<p>Der foretages ikke nogle ændringer.</p>